

FD0600 - 汽车立体声系统

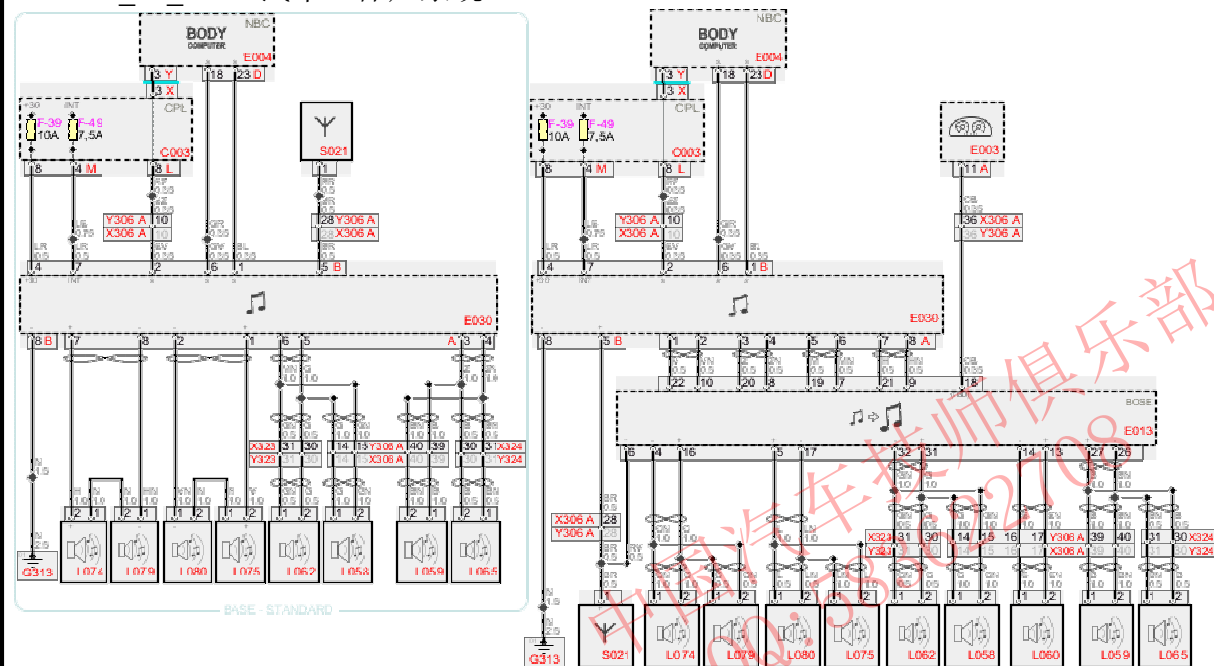
Europe



0 - 99999



FD0600_01_P01 - 汽车立体声系统



FD0600 - 汽车立体声系统

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
S021	带RF天线放大器的接头	C21012_2
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
L062	车门高音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
L058	前部扬声器 - 驾驶员侧	C20013_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
L059	前部扬声器 - 乘客侧	C20013_2
L065	车门高音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
L060	前部中央扬声器	C20013_2
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1

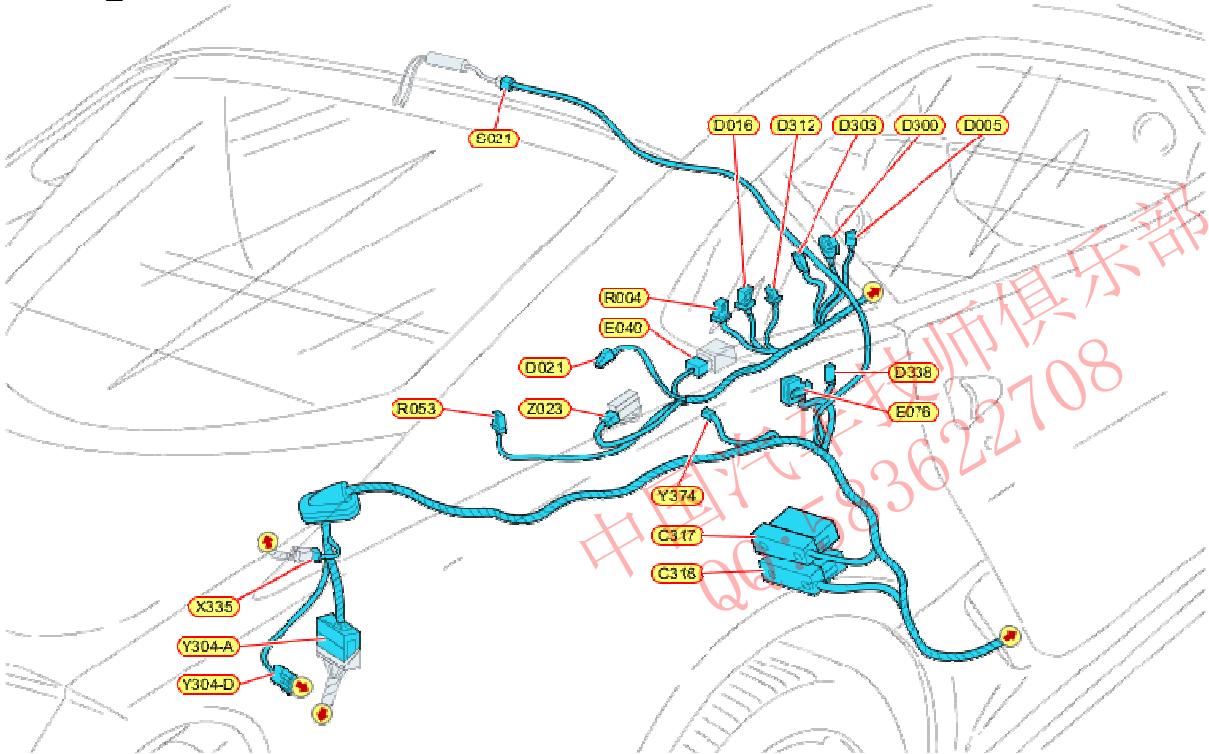
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L062	车门高音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
L058	前部扬声器 - 驾驶员侧	C20013_1
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

L065	车门高音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
L059	前部扬声器 - 乘客侧	C20013_2
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
S021	带RF天线放大器的接头	C21012_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

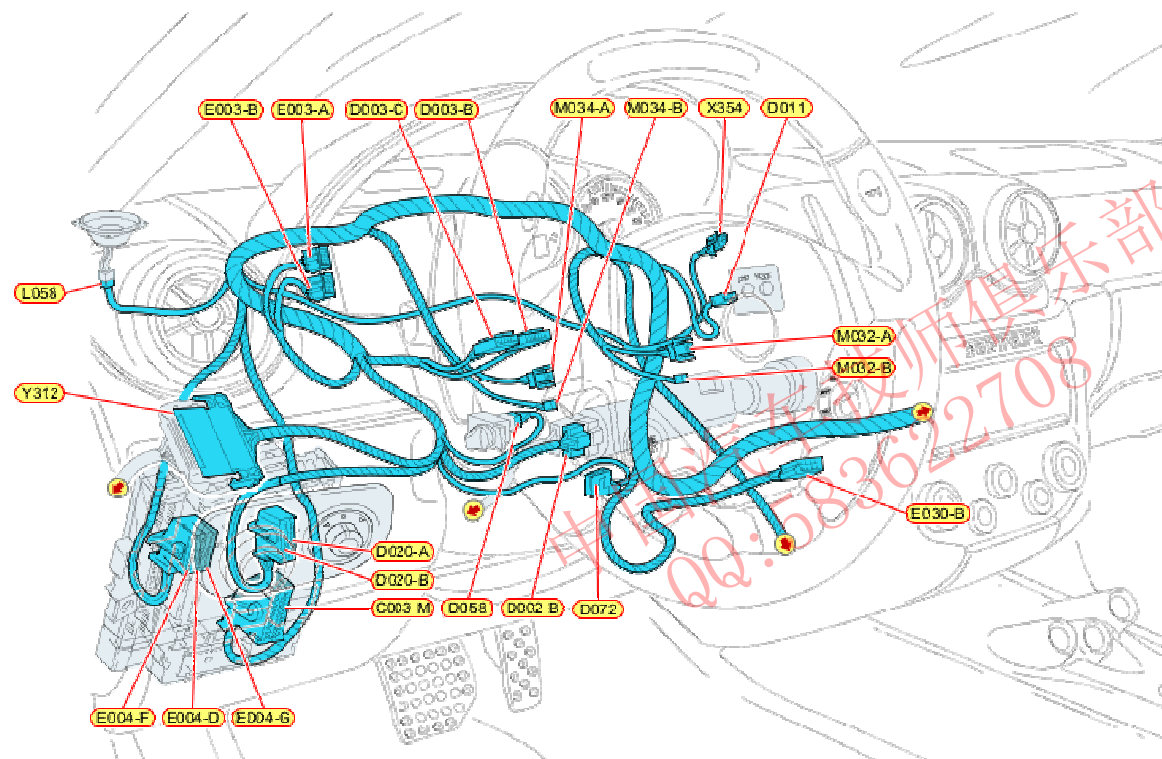


C21012_2 - 乘客舱电缆



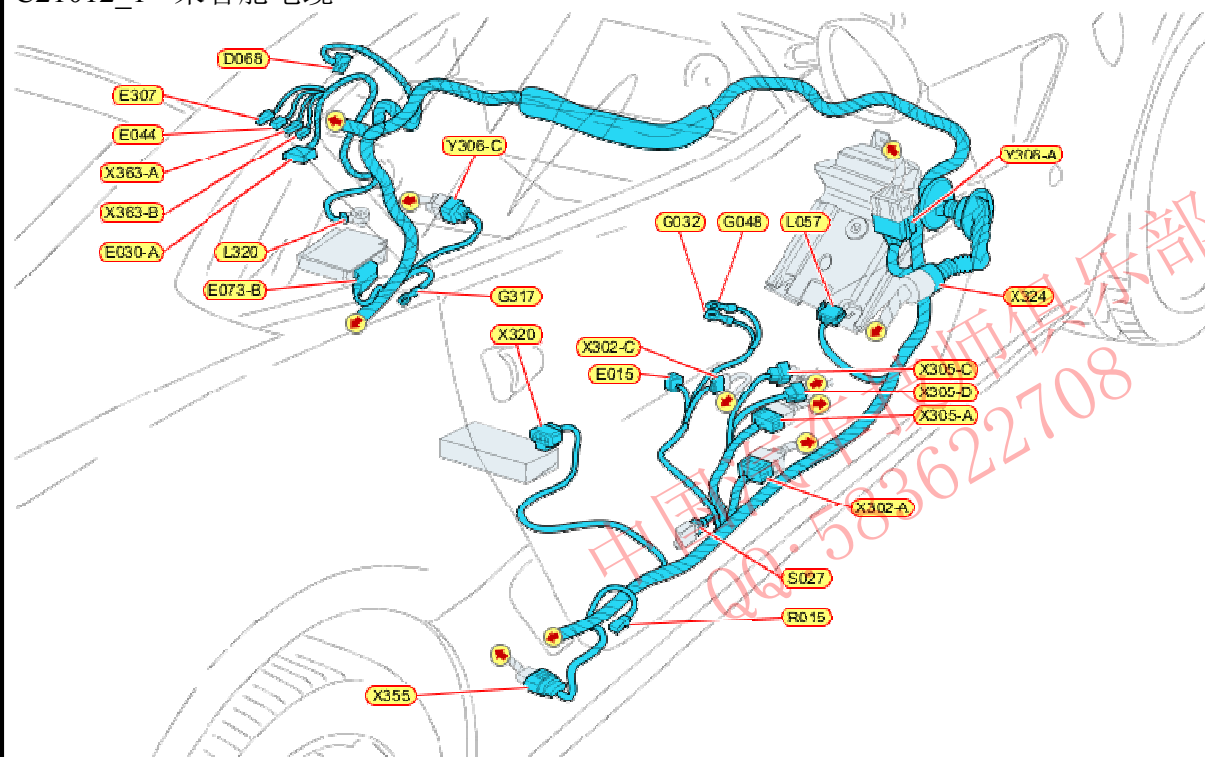
零件号	说明	电缆
S021	带RF天线放大器的接头	C21012_2

C20013_1 - 仪表板电缆



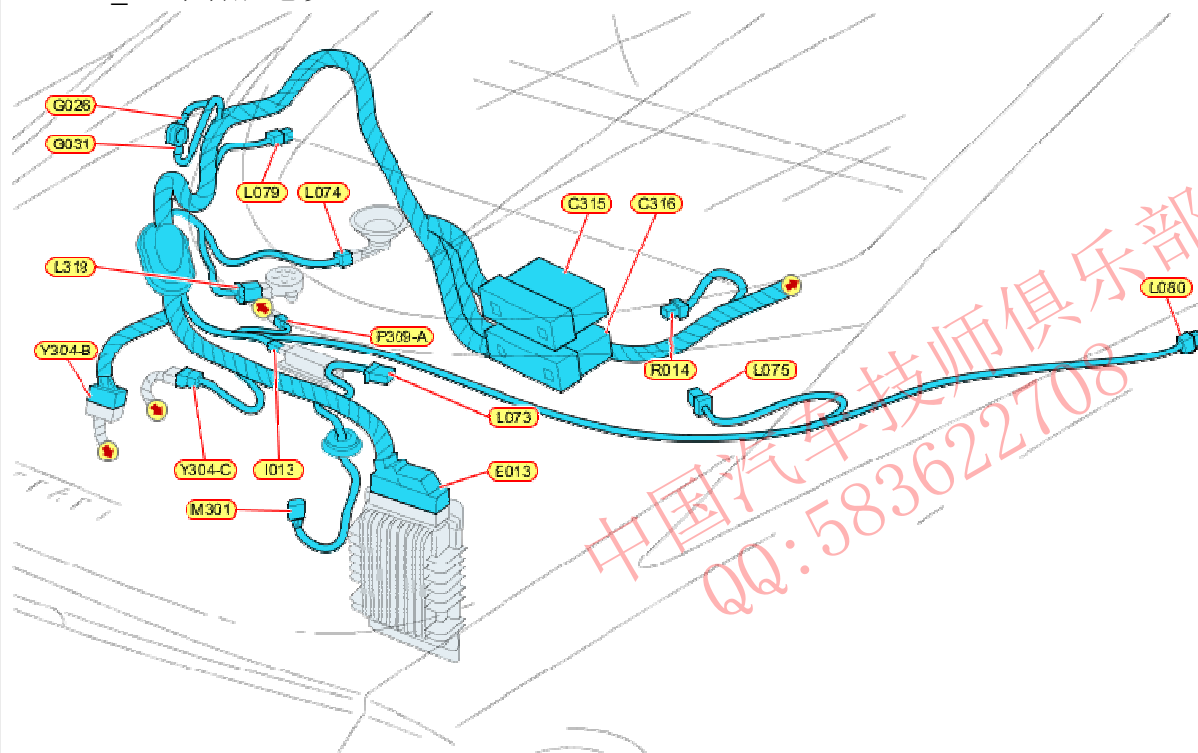
零件号	说明	电缆
L058	前部扬声器 - 驾驶员侧	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1

C21012_1 - 乘客舱电缆



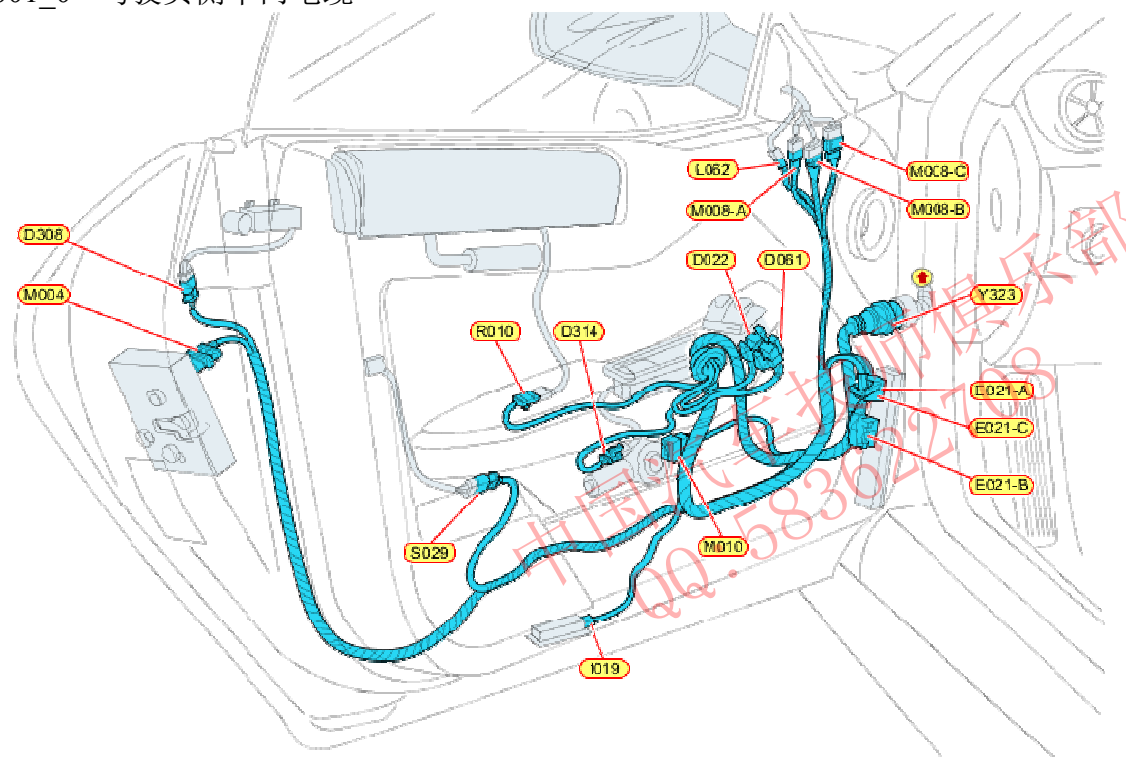
零件号	说明	电缆
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1

C21012_3 - 乘客舱电缆



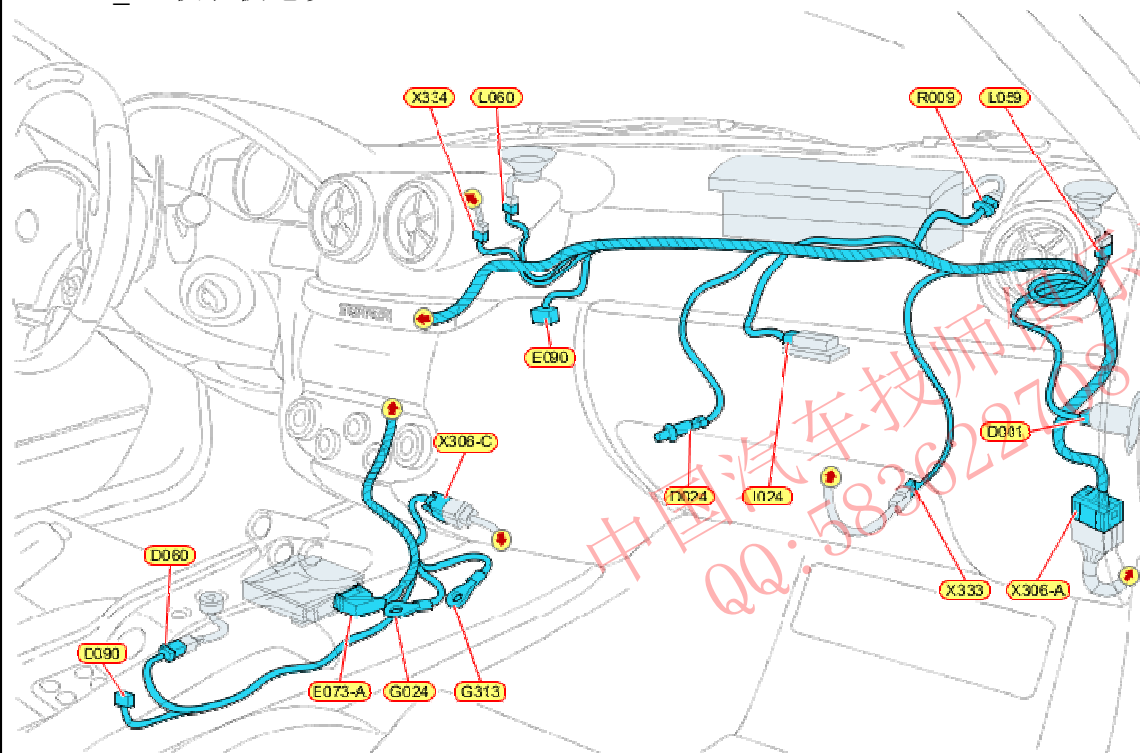
零件号	说明	电缆
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



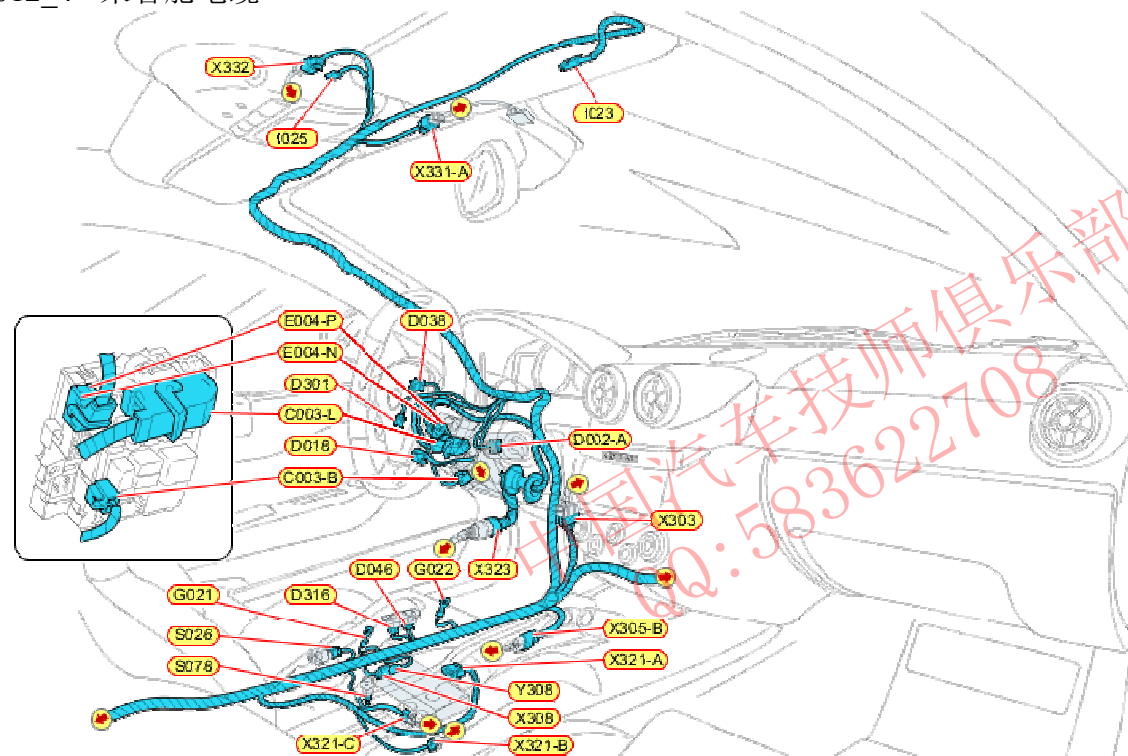
零件号	说明	电缆
L062	车门高音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

C20013_2 - 仪表板电缆



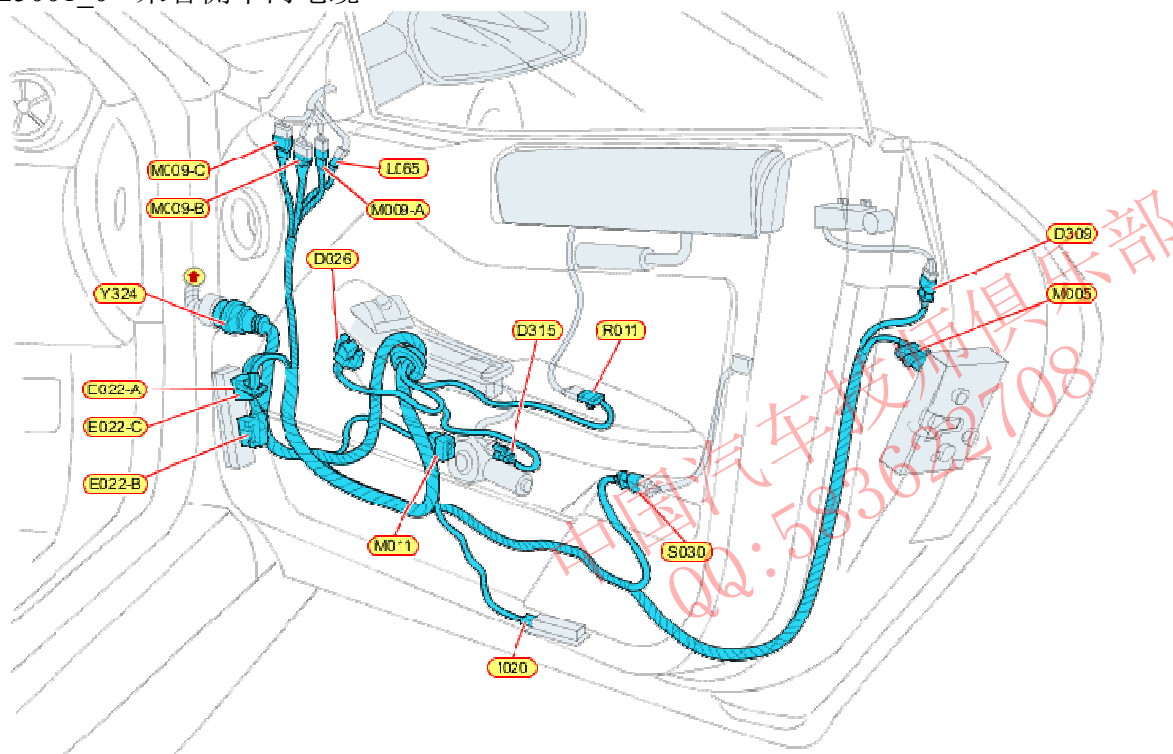
零件号	说明	电缆
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
L059	前部扬声器 - 乘客侧	C20013_2
L060	前部中央扬声器	C20013_2
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2

C21012_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4

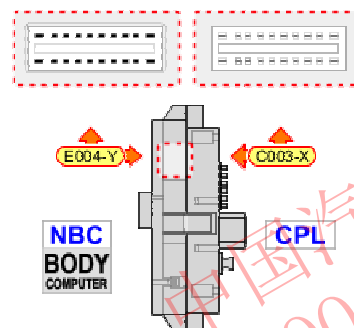
C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
L065	车门高音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0



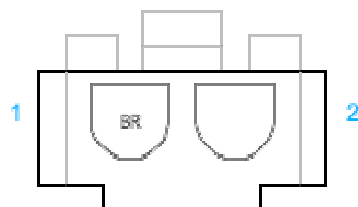
CA0101_0 - E004-Y C003-X



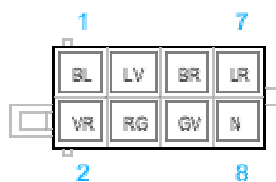
零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



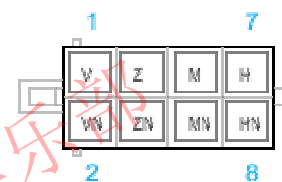
S021



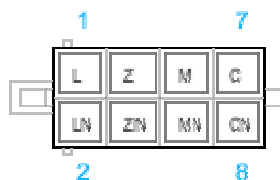
E030-B



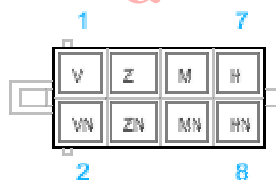
E030-A



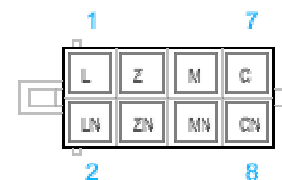
E030-A



E030-A

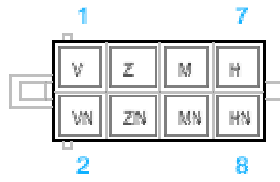


E030-A

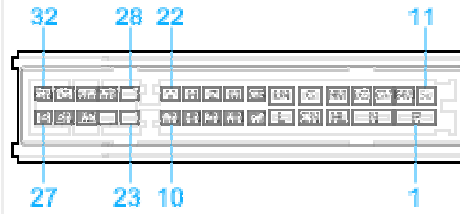


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

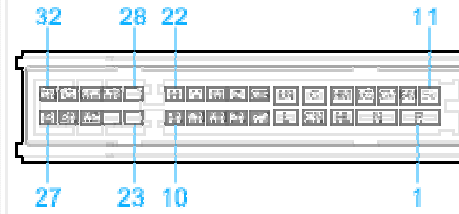
E030-A



E013



E013



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

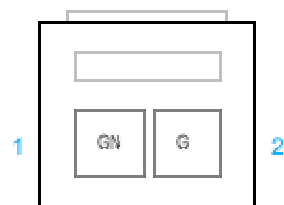
Europe



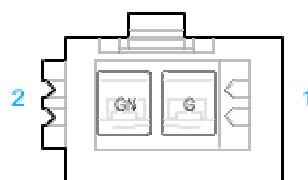
0 - 99999



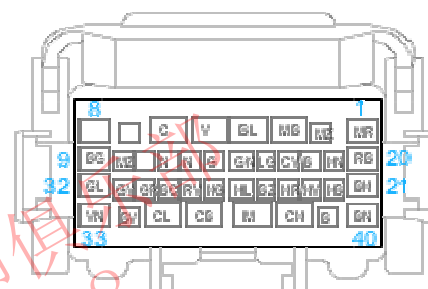
L062



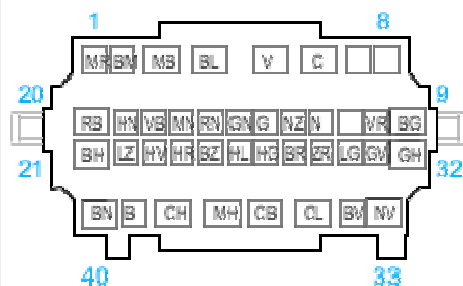
L058



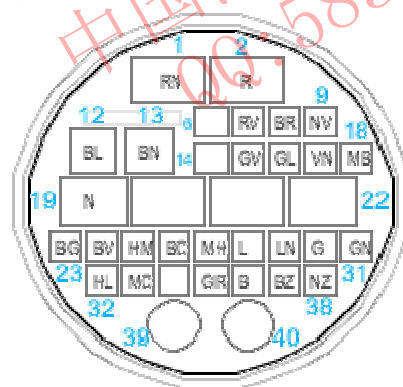
Y306-A



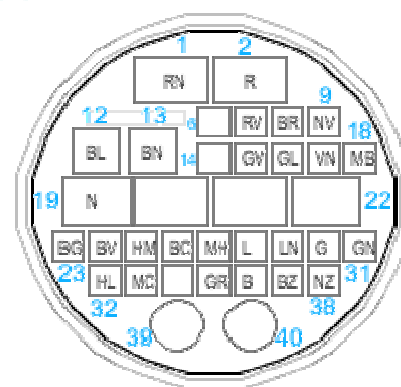
X306-A



X323

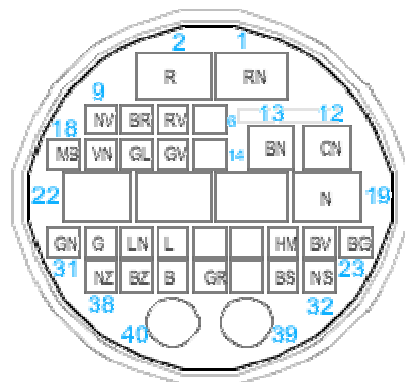


X323

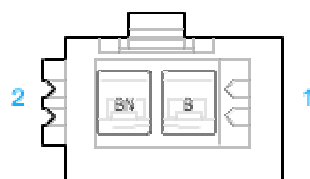


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

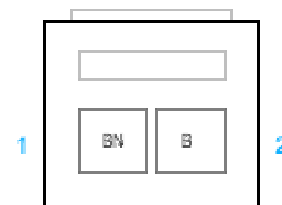
Y323



L059



L065



FD0600 - 汽车立体声系统

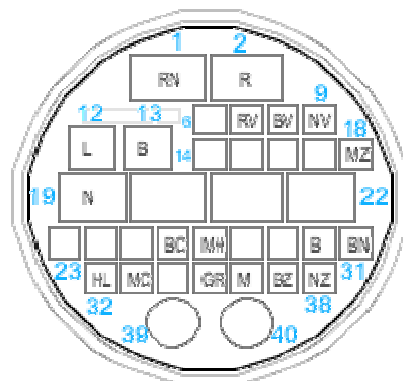
Europe



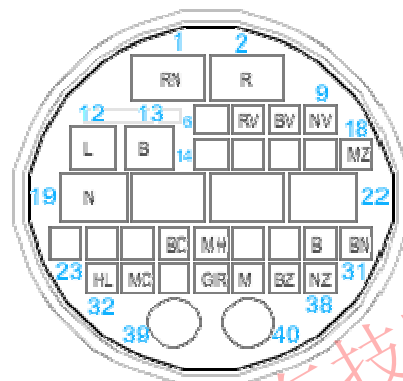
0 - 99999



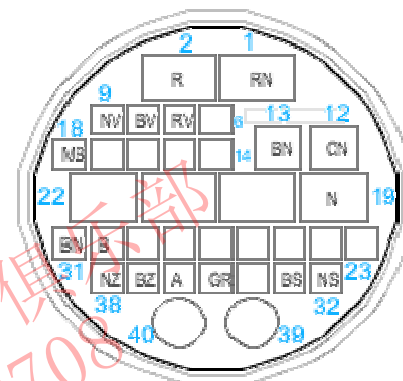
X324



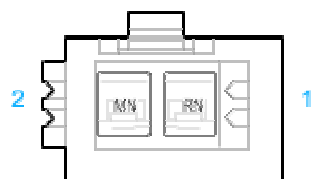
X324



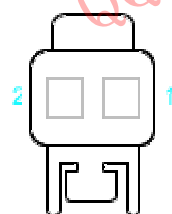
Y324



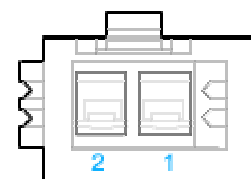
L060



L074

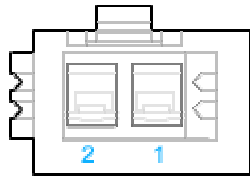


L074

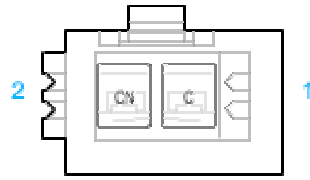


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

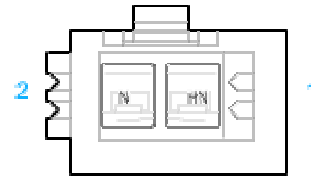
L074



L079

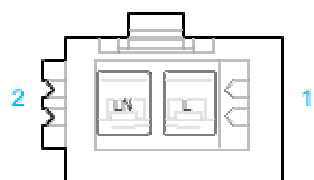


L079

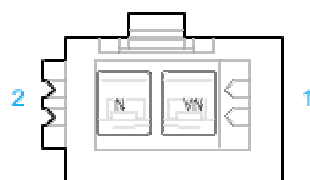


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

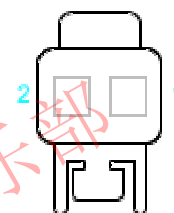
L080



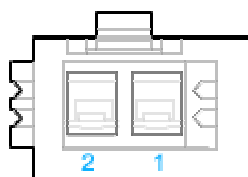
L080



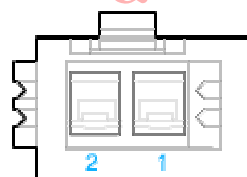
L075



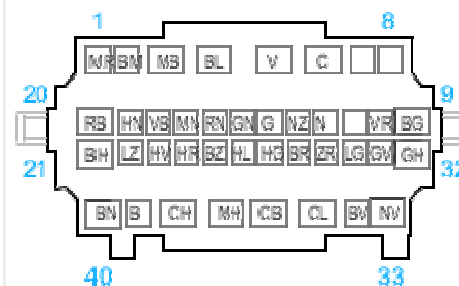
L075



L075



X306-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

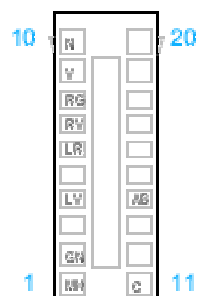
Europe



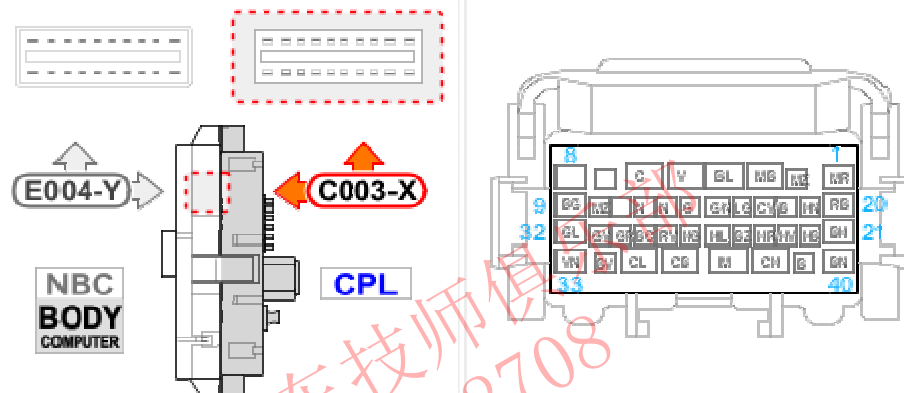
0 - 99999



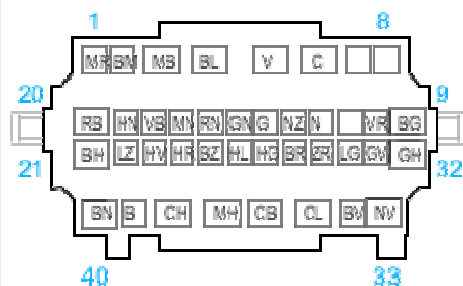
C003-M



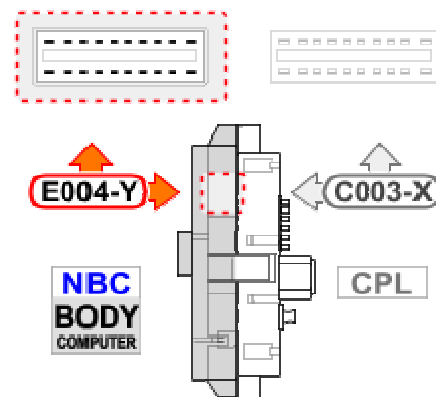
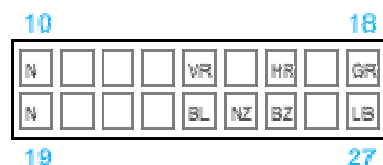
Y306-A



X306-A

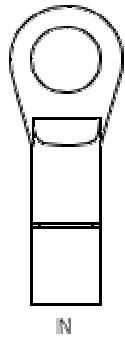


E004-D

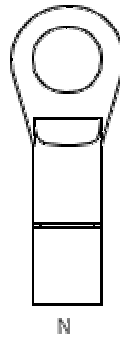


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

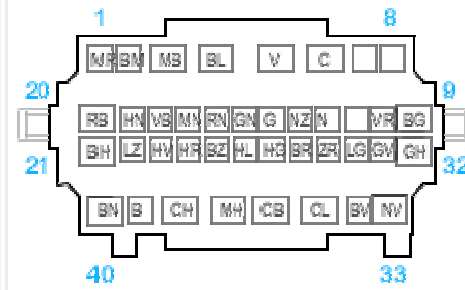
G313



G313



X306-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

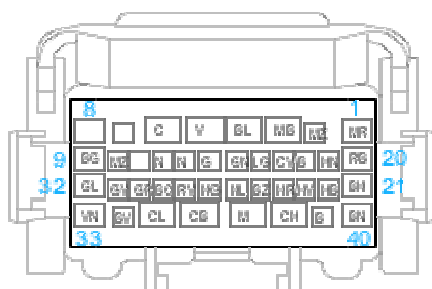
Europe



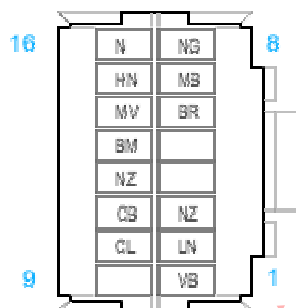
0 - 99999



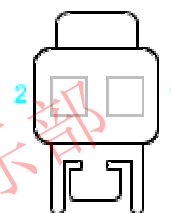
Y306-A



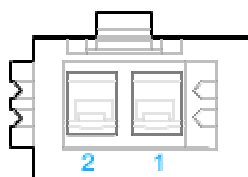
E003-A



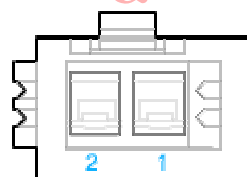
L074



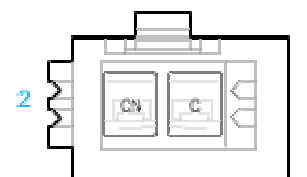
L074



L074

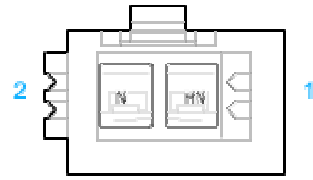


L079

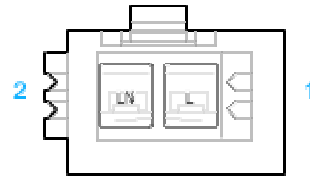


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

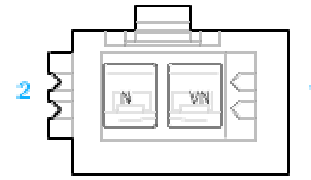
L079



L080



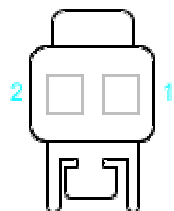
L080



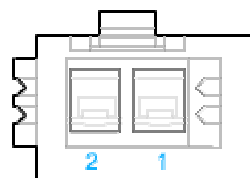
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



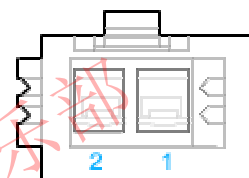
L075



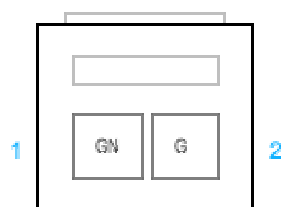
L075



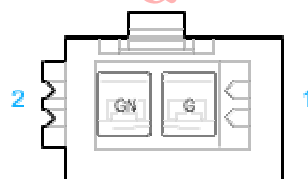
L075



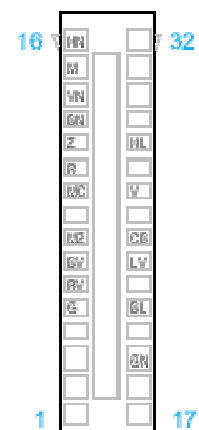
L062



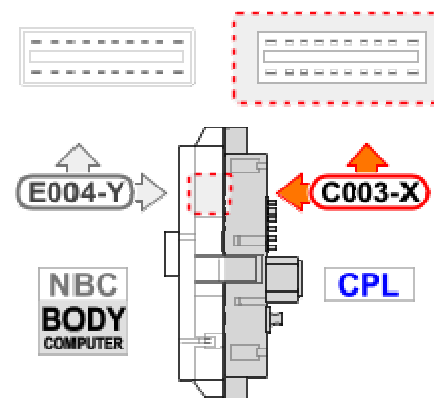
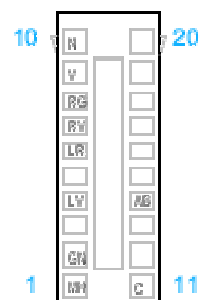
L058



C003-L



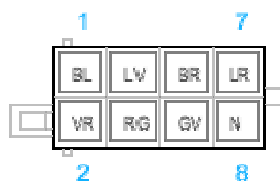
16	HN			32
	H			
	HN			
	GN			
	Z		HL	
	R			
	MC		W	
	ME		CG	
	GV		LV	
	RY			
	G		GL	
			GN	
1				17



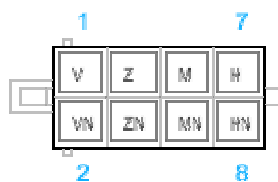
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



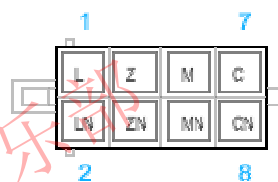
E030-B



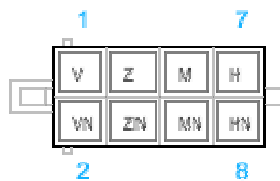
E030-A



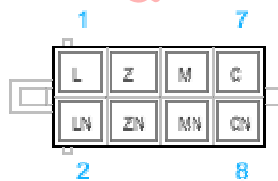
E030-A



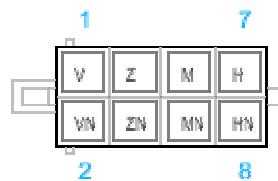
E030-A



E030-A



E030-A

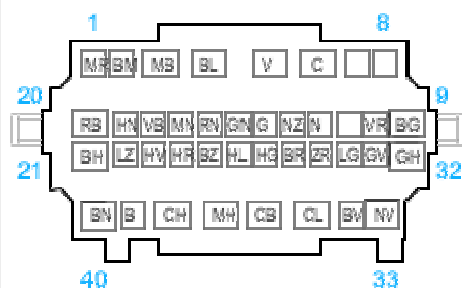


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

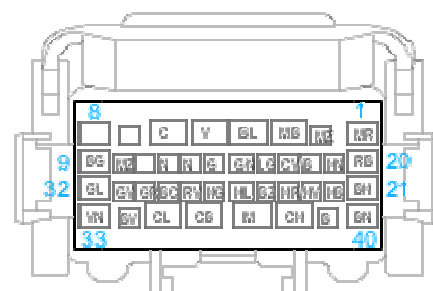
Y306-A



X306-A



Y306-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

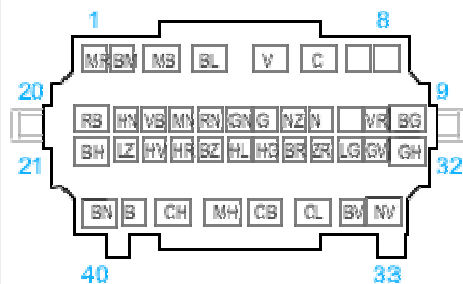
Europe



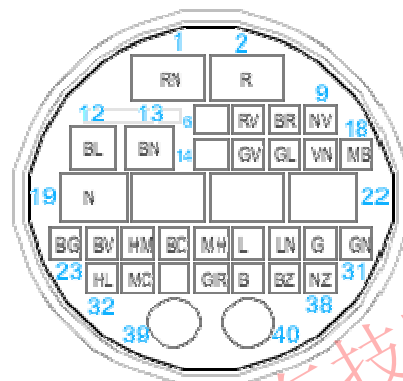
0 - 99999



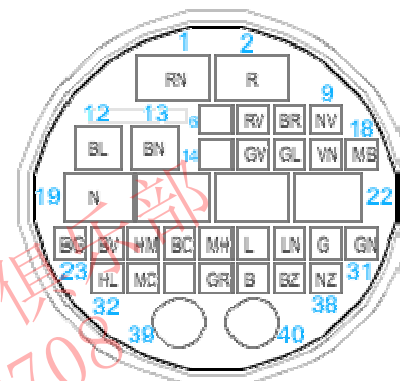
X306-A



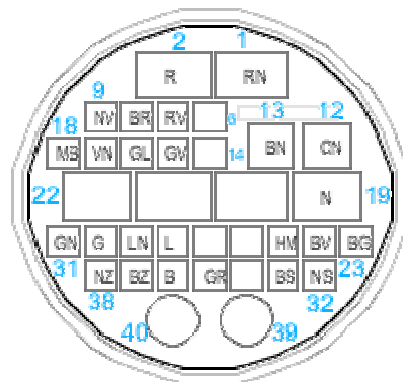
X323



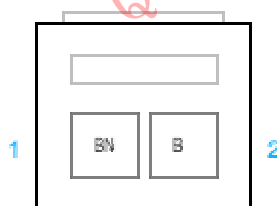
X323



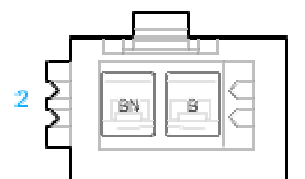
Y323



L065

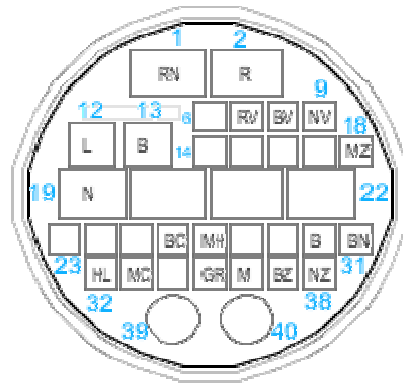


L059

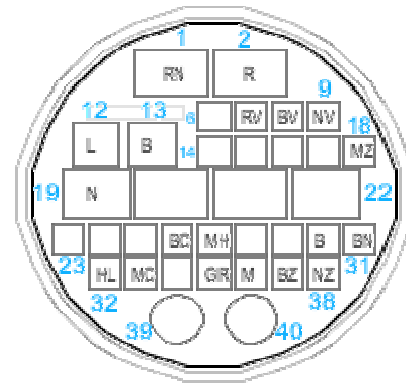


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

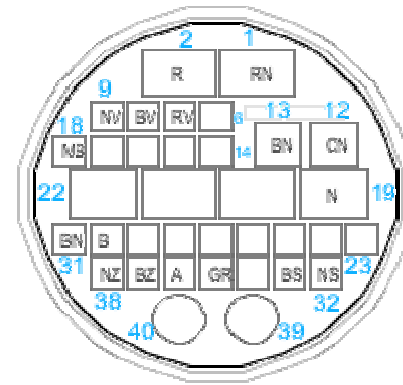
X324



X324



Y324



FD0600 - 汽车立体声系统

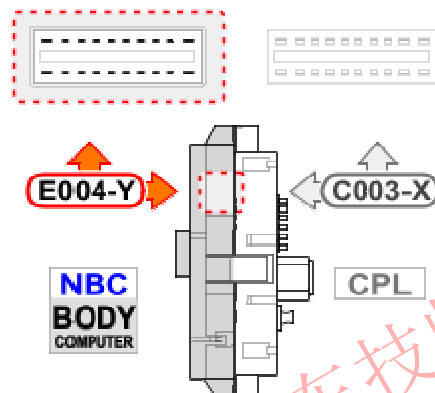
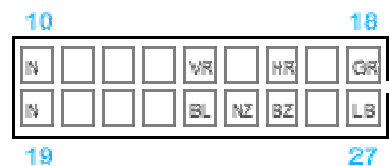
Europe



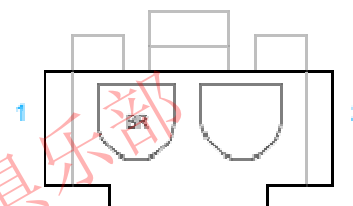
0 - 99999



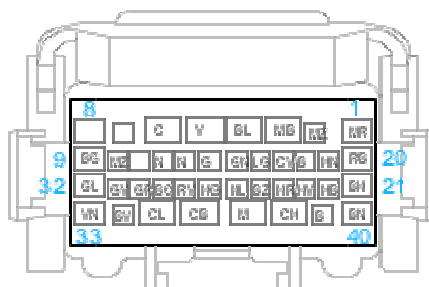
E004-D



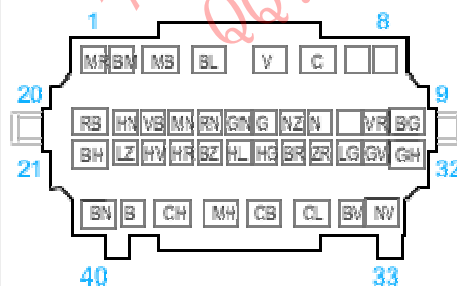
S021



Y306-A



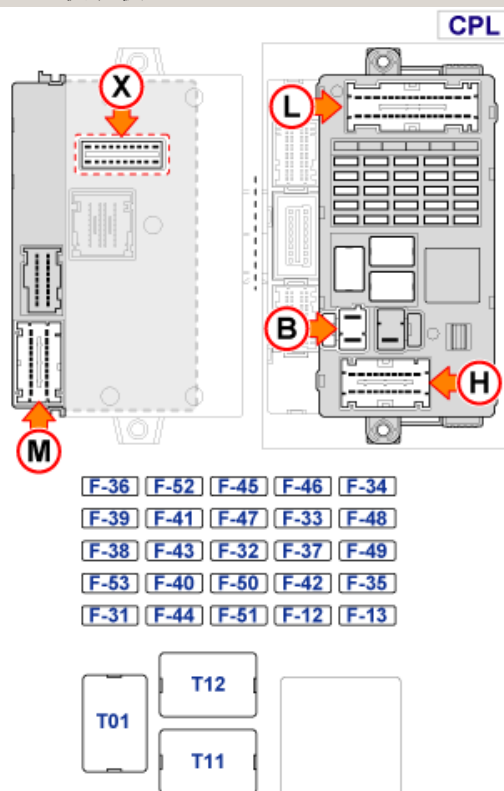
X306-A



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

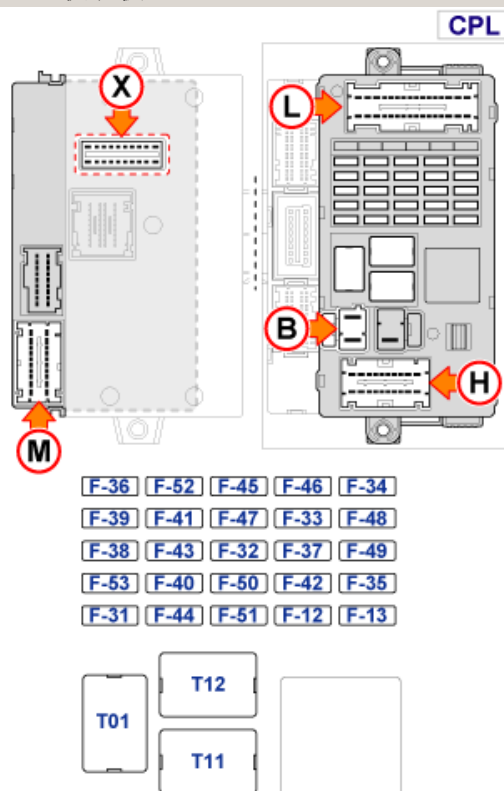


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 来自CBA的+30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



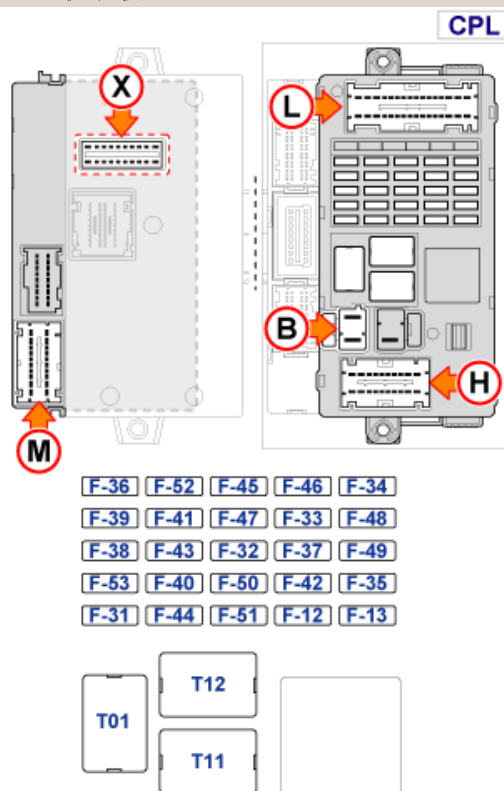
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	来自F-13的左侧近光灯电源
4	—
5	—
6	—
7	来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
12	来自F-12的右侧近光灯电源

13	—
14	来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于NFR的停车灯信号（常开）
17	来自F-35 IFR的INT
18	来自F-35用于发动机信号插座的INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



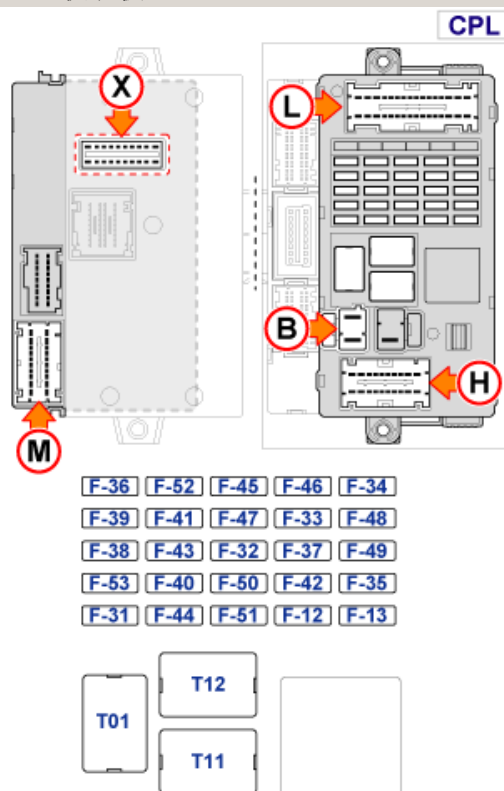
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	辅助停车灯电源
6	用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7	倒车灯信号输入
8	用于无线电导航器的倒车信号
9	—
10	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11	来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

12	来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自F-44的乘客侧座椅电源
15	来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16	用于行李箱开启马达的正极指令
17	—
18	—
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自F-49用于按钮面板的INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	来自F-49的INT
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的J.C. B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



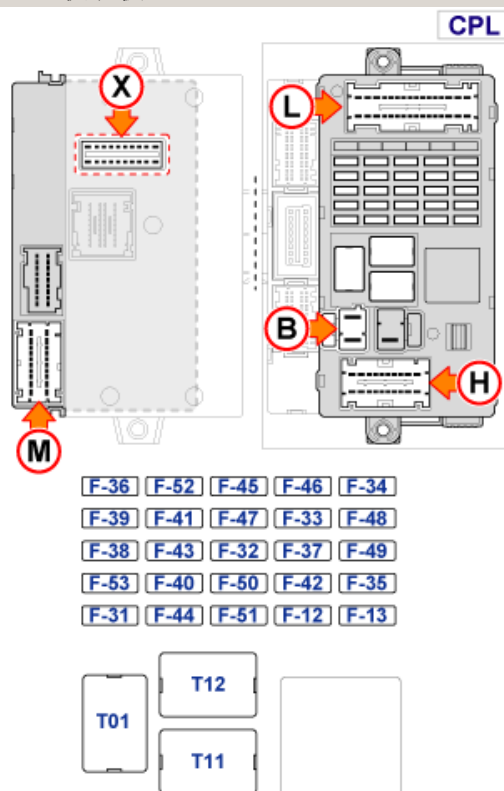
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 来自CLE用于停车灯控制的负极信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自F-50用于安全气囊ECU的INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自F-39用于收音机的+30 |
| 9 | 来自F-44的点烟器电源 |
| 10 | — |
| 11 | 来自点火开关的INT |

12	—
13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

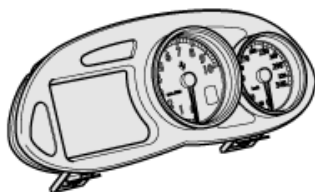
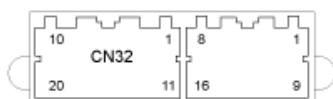
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于BC的INT |
| 10 | 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令 |

11	—
12	来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号
15	来自NBC用于F-51电源的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

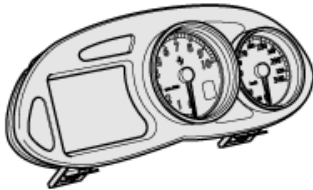
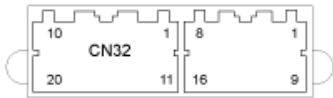
- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 来自F-79的+30 (Vbatt) |
| 2 | 来自F-37的+15 (钥匙操作) |
| 3 | 接地 |
| 4 | — |
| 5 | — |
| 6 | K线 |
| 7 | 用于故障警告灯控制 (MIL) 的负信号 |
| 8 | 输入按钮1 (“模式” 显示控制) |
| 9 | — |
| 10 | 用于机油压力传感器电源的+5V输出 |
| 11 | 用于高保真放大器自动均衡的启用/停用信号 |
| 12 | CAN-B B |

13	CAN-B A
14	用于发动机机油温度传感器的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	模拟信号接地参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

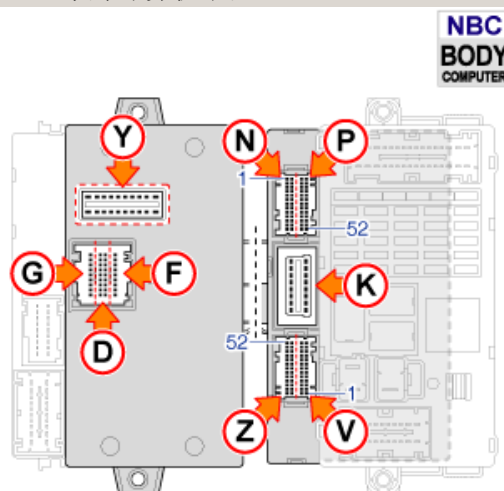
1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	用于伺服传动故障灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器灯控制的信号
9	—
10	—
11	—
12	风挡玻璃清洗液液位开关（常闭）

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	用于“显示”按钮的输入
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

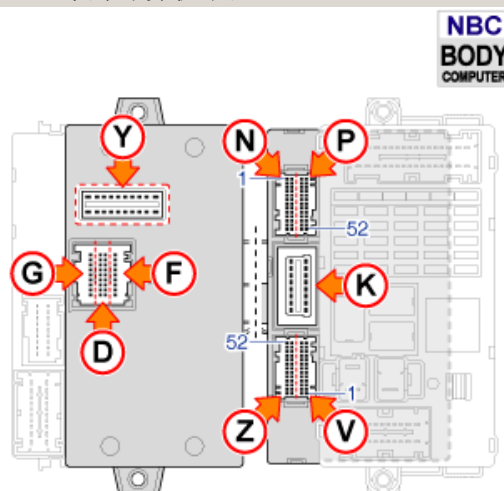
10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

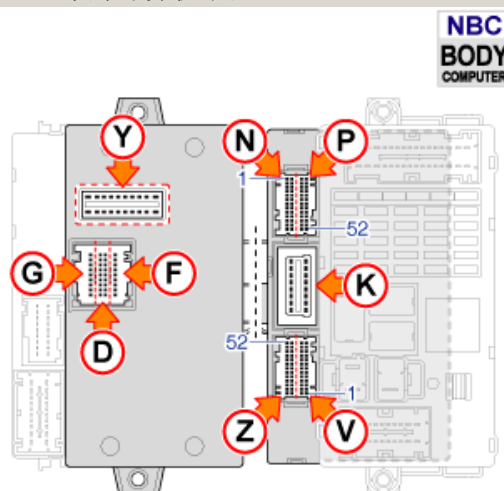


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | — |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

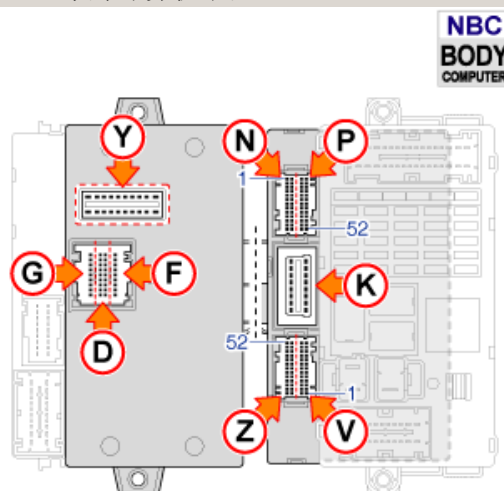


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

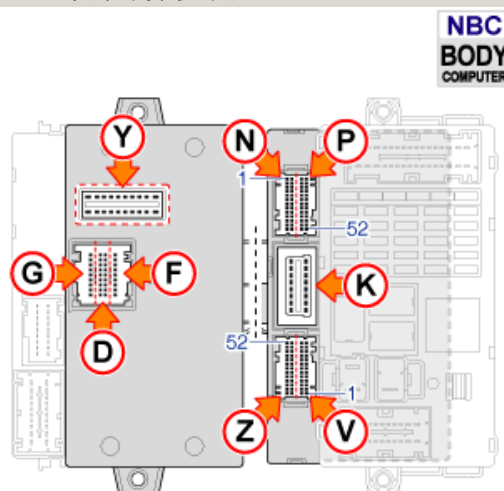
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令 |
| 2 | — |
| 3 | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 右后转向信号灯启动 |
| 7 | 来自油箱的燃油油位信号 |
| 8 | 左后示宽灯启动 |
| 9 | 右后示宽灯启动 |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

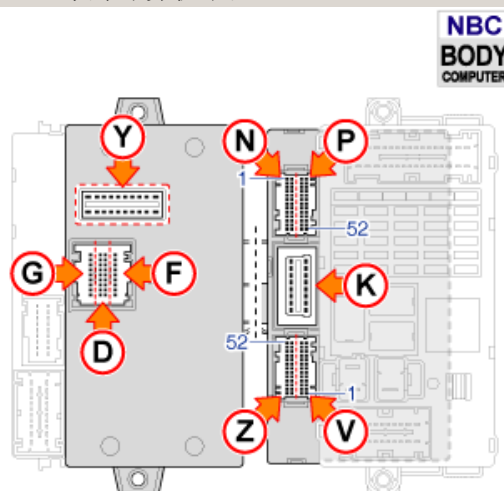
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭） 的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

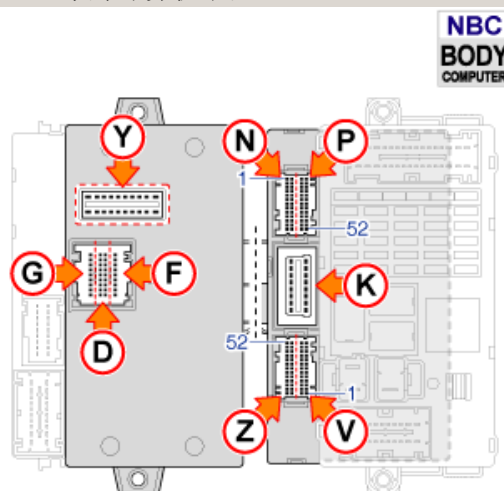
1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

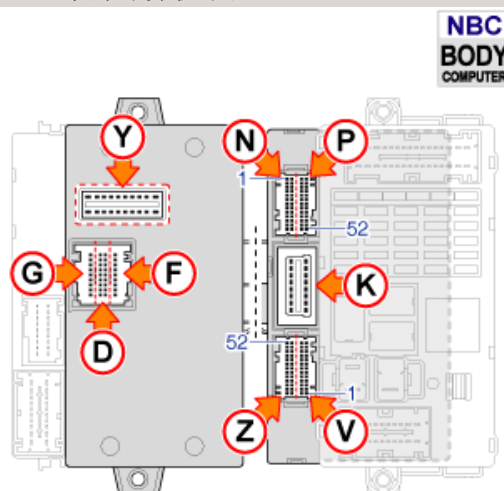
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30 |
| 2 | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自CPL用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令 |
| 7 | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的INT |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令 |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

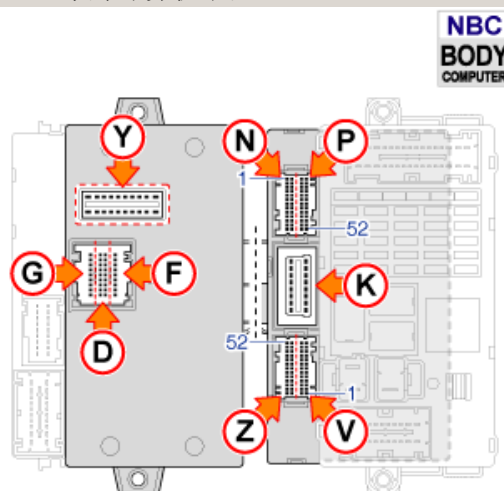
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

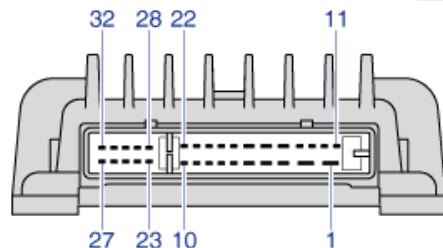
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 3 | |
| 4 | 用于诊断测试仪的电源接地 |
| 5 | 用于诊断测试仪的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的C-CAN高位 |
| 7 | 用于NCM/NCR诊断的K线 |
| 8 | |
| 9 | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A) |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850) |
| 11 | |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线 |

13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 来自MF68的+30 |
| 2 | 接地 |
| 3 | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道6 + 输出) |
| 4 | 用于左后扬声器的负信号 (通道3 - 输出) |
| 5 | 用于右后扬声器的正信号 (通道4 + 输出) |
| 6 | 来自收音机的正极启用 |
| 7 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道1 - 输入) |
| 8 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道2 - 输入) |
| 9 | 来自收音机的左后信号负输入 (通道3 - 输入) |
| 10 | 来自收音机的右后信号负输入 (通道4 - 输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道5 + 输出) |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道5 - 输出) |

13	用于中央扬声器的负信号（通道7 - 输出）
14	用于中央扬声器的正信号（通道7 + 输出）
15	用于后部低音扬声器的负信号（通道6 - 输出）
16	用于左后扬声器的正信号（通道3 + 输出）
17	用于右后扬声器的负信号（通道4 - 输出）
18	驾驶员音频打开/关闭
19	来自收音机的左前信号正输入（通道1 + 输入）
20	来自收音机的右前信号正输入（通道2 + 输入）
21	来自收音机的左后信号正输入（通道3 + 输入）
22	来自收音机的右后信号正输入（通道4 + 输入）
23	—
24	—
25	用于打开辅助放大器的正输出
26	用于右前扬声器的负信号（通道2 - 输出）
27	用于右前扬声器的正信号（通道2 + 输出）
28	—
29	来自麦克风的正输入（通道6 + 输入）
30	来自麦克风、屏蔽的负输入（通道6 - 输入）
31	用于左前扬声器的正信号（通道1 + 输出）
32	用于左前扬声器的负信号（通道1 - 输出）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

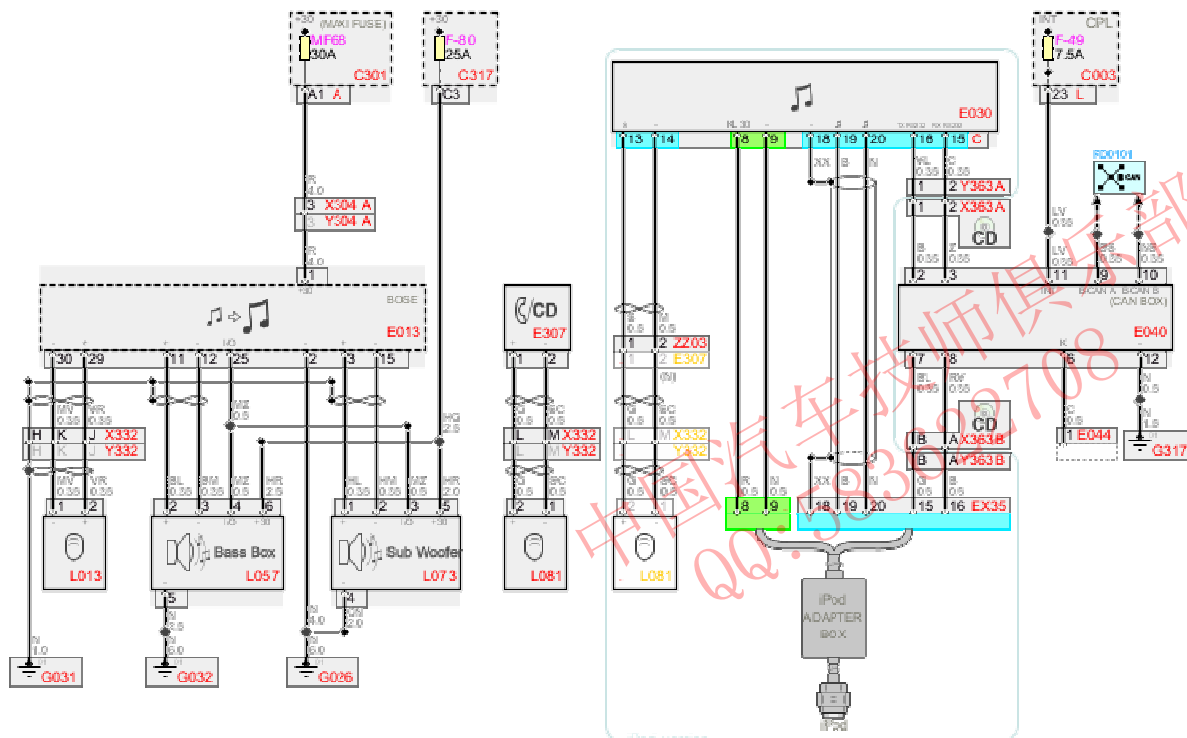
Europe



0 - 99999



FD0600_01_P02 - 汽车立体声系统



FD0600 - 汽车立体声系统

Europe



0 - 99999

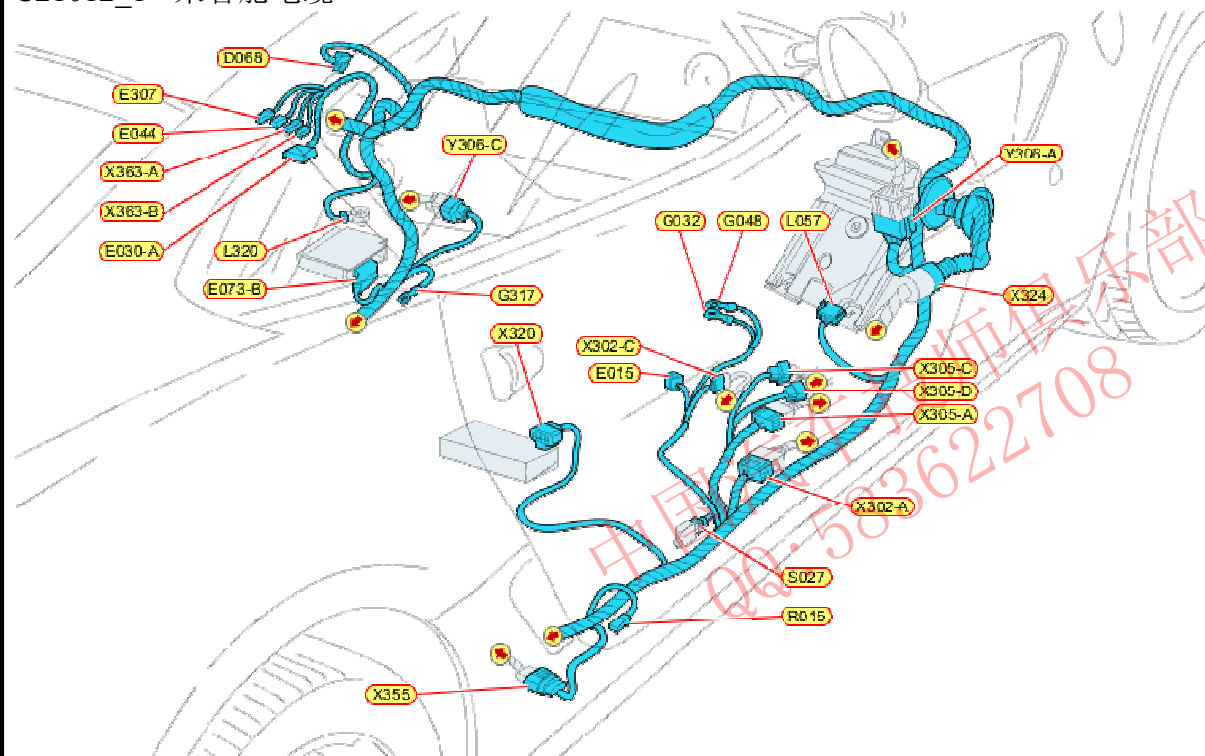


零件号	说明	电缆
X363-A	CD电缆接头	C21012_1
X363-A	CD电缆接头	C21012_1
X363-B	CD电缆接头	C21012_1
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0
L057	前部低音扬声器	C21012_1
L073	亚低音扬声器	C21012_3
L081	免提麦克风	C68001_0
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21012_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21012_2
E307	电话/CD模块	C21012_1
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0
ZZ03	麦克风	C66801_0
E307	电话/CD模块	C21012_1
L081	免提麦克风	C68001_0
EX35	插头 - iPod	C66801_0
EX35	插头 - iPod	C66801_0
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0
L013	驾驶员音频麦克风	C68001_0
G031	高保真系统接地	C21012_3
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21012_1
G026	放大器接地	C21012_3
G317	控制台电气接地	C21012_1
C301-A	行李箱保险丝ECU (MAXI保险丝)	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
Y363-A	CD电缆接头	C66801_0

Y363-B	CD电缆接头	C66801_0
E044	CAN BOX诊断插座	C21012_1
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
E030-C	汽车立体声系统	C66801_0

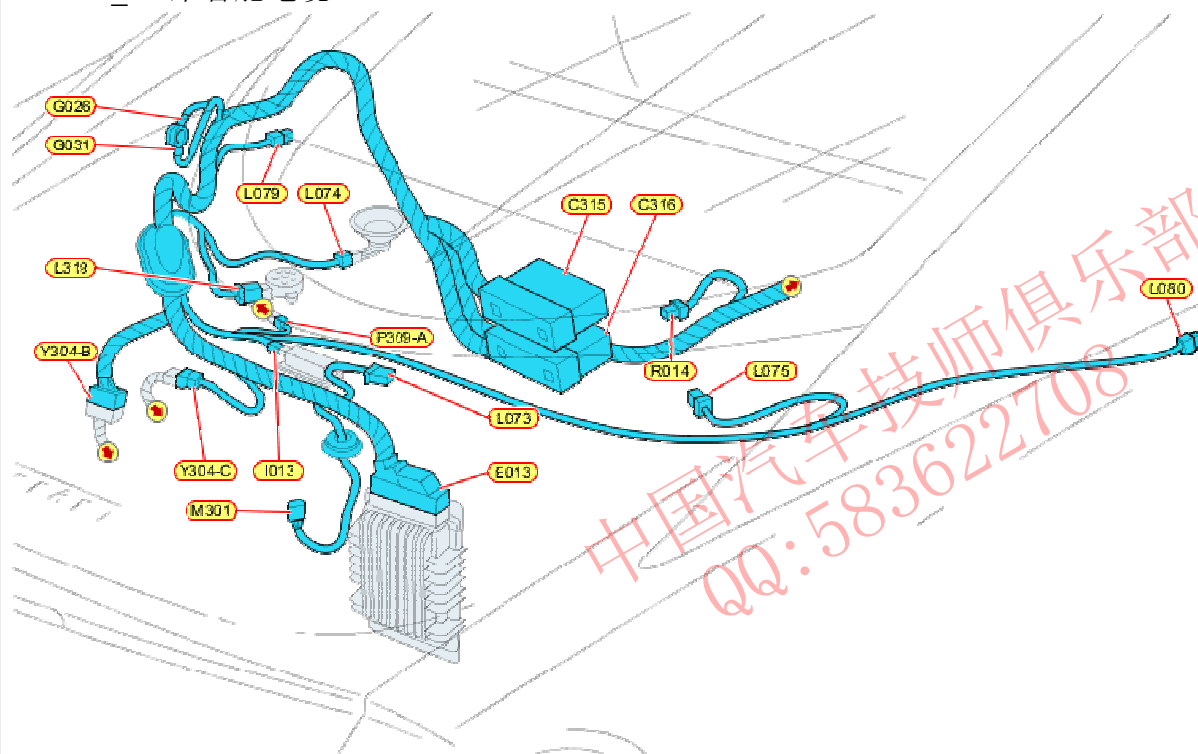
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C21012_1 - 乘客舱电缆



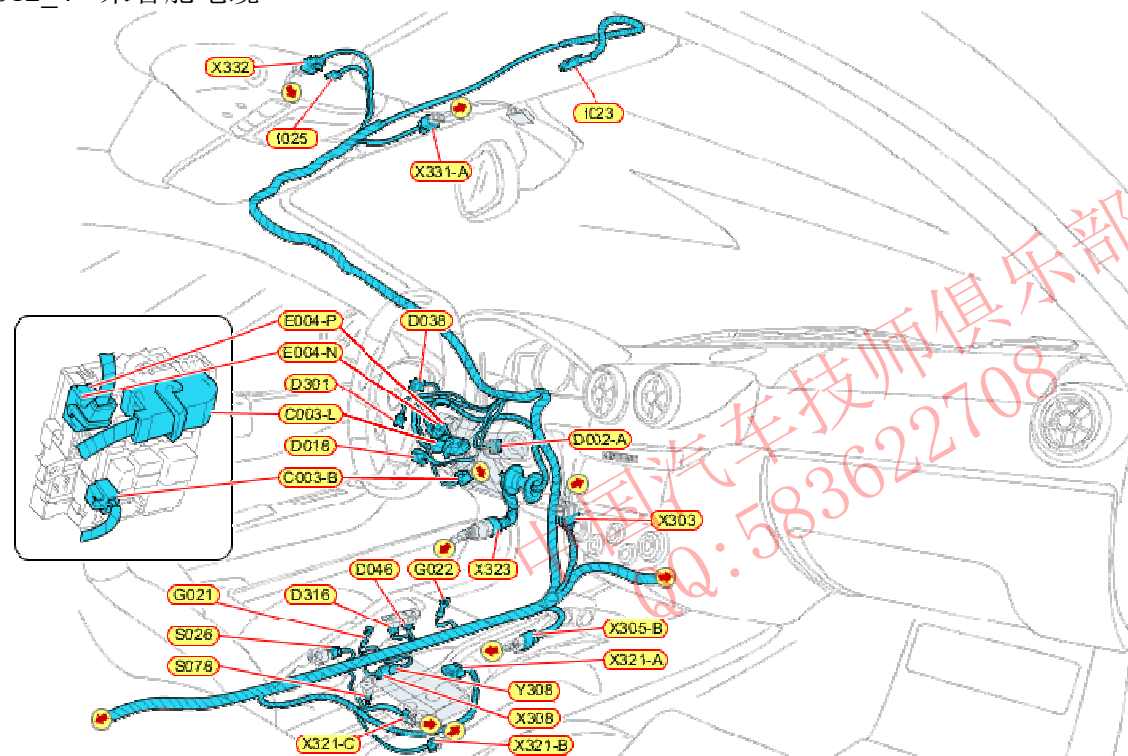
零件号	说明	电缆
E044	CAN BOX诊断插座	C21012_1
E307	电话/CD模块	C21012_1
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21012_1
G317	控制台电气接地	C21012_1
L057	前部低音扬声器	C21012_1
X363-A	CD电缆接头	C21012_1
X363-B	CD电缆接头	C21012_1

C21012_3 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
G031	高保真系统接地	C21012_3
L073	亚低音扬声器	C21012_3
G026	放大器接地	C21012_3

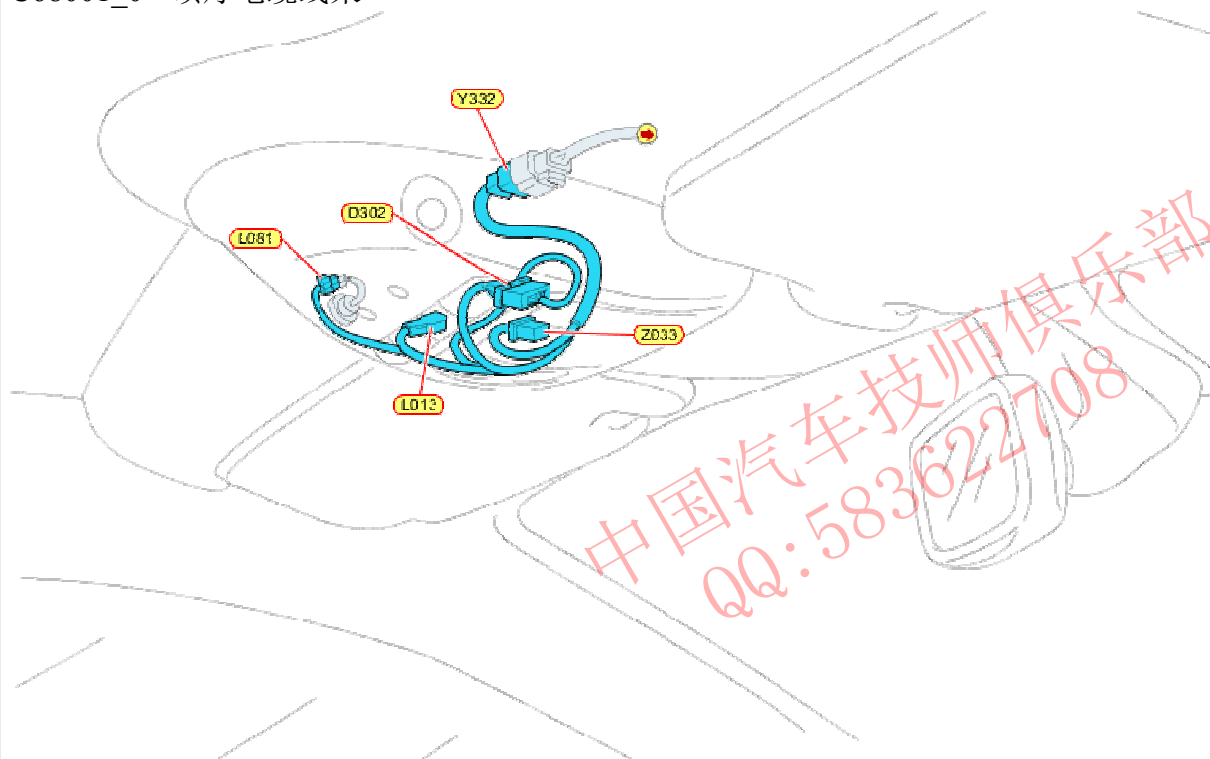
C21012_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4

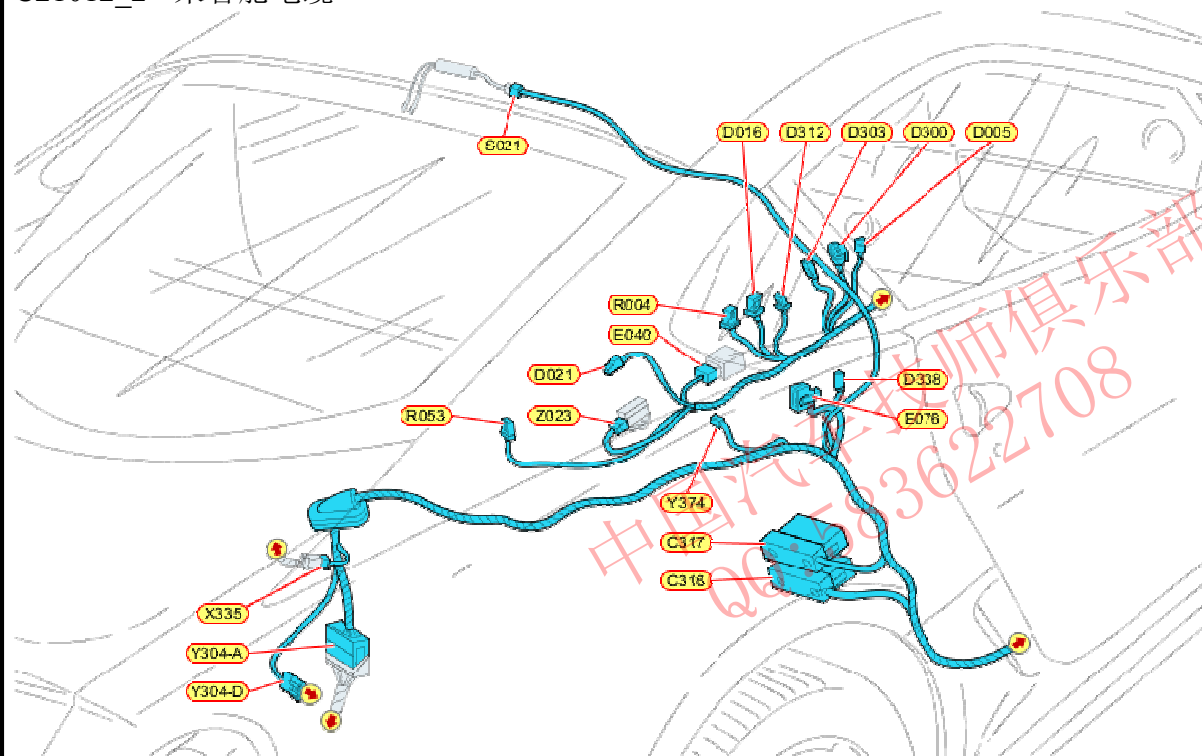


C68001_0 - 顶灯电缆线束



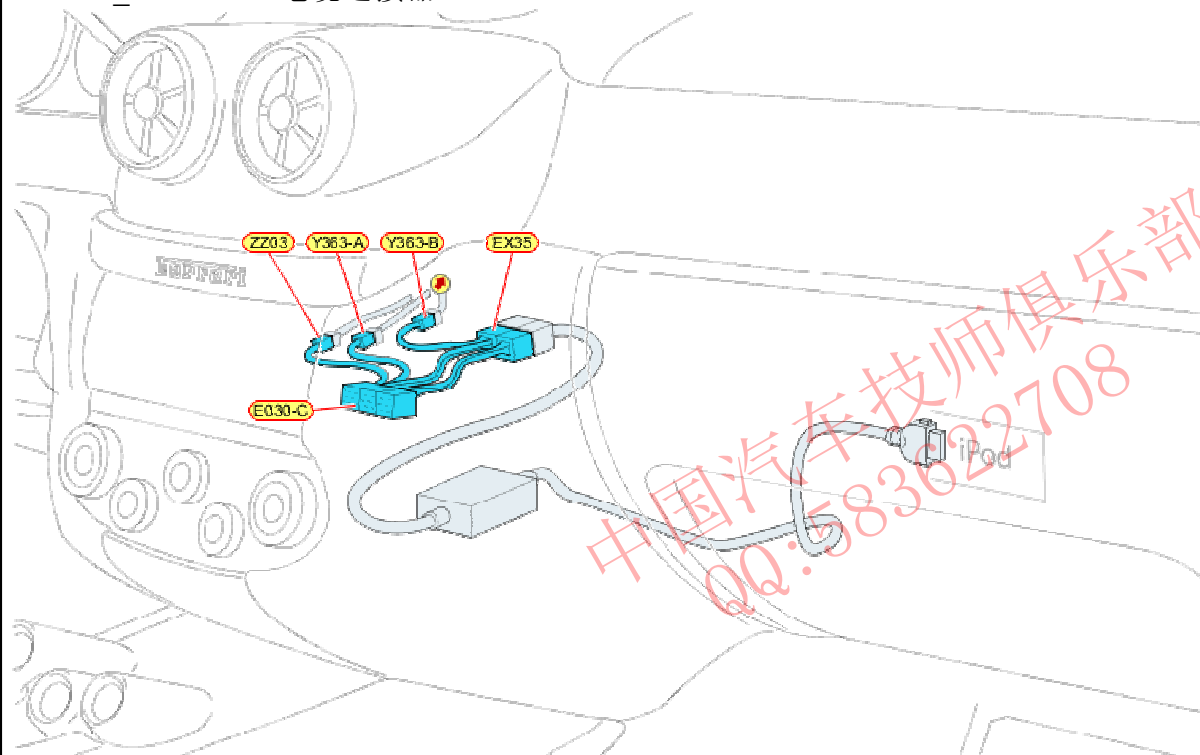
零件号	说明	电缆
L013	驾驶员音频麦克风	C68001_0
L081	免提麦克风	C68001_0
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0

C21012_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21012_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2

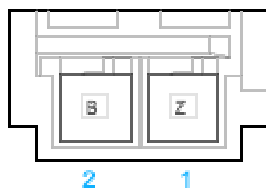
C66801_0 - “iPod”电缆连接器



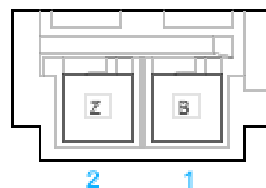
零件号	说明	电缆
ZZ03	麦克风	C66801_0
Y363-B	CD电缆接头	C66801_0
Y363-A	CD电缆接头	C66801_0
E030-C	汽车立体声系统	C66801_0
EX35	插头 - iPod	C66801_0



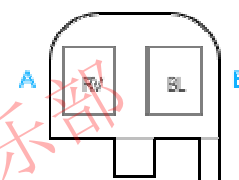
X363-A



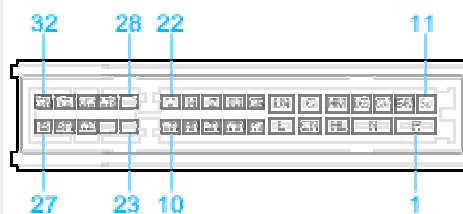
X363-A



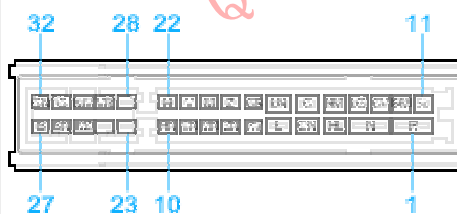
X363-B



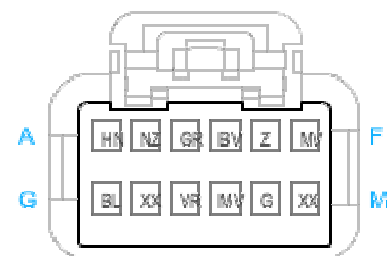
E013



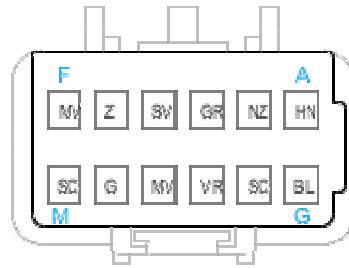
E013



X332



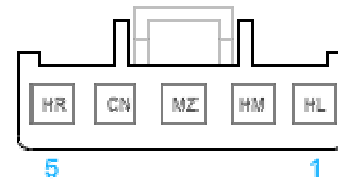
Y332



L057



L073



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

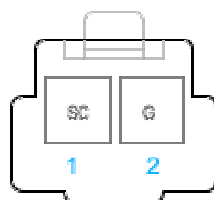
Europe



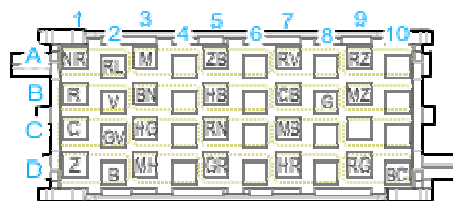
0 - 99999



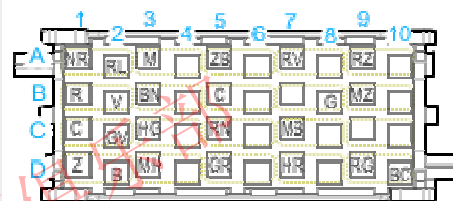
L081



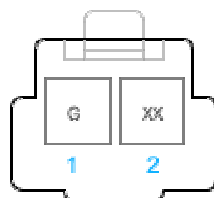
C317



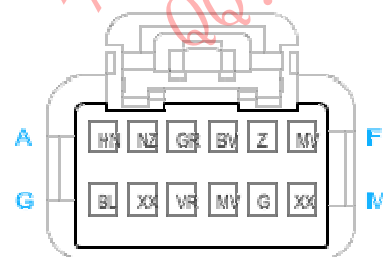
C317



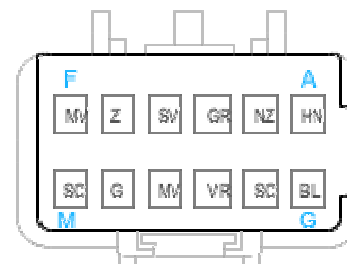
E307



X332

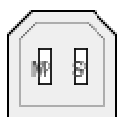


Y332

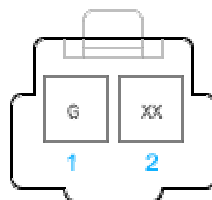


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

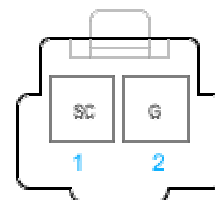
ZZ03



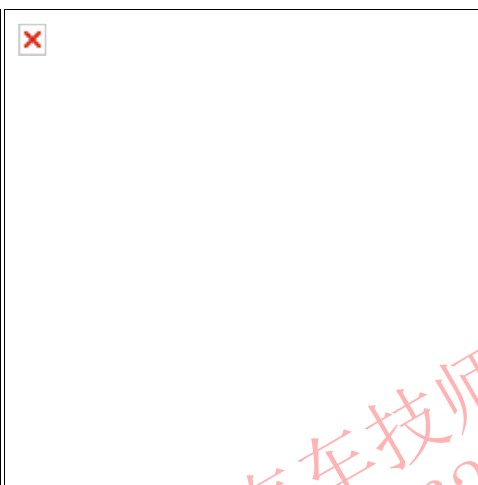
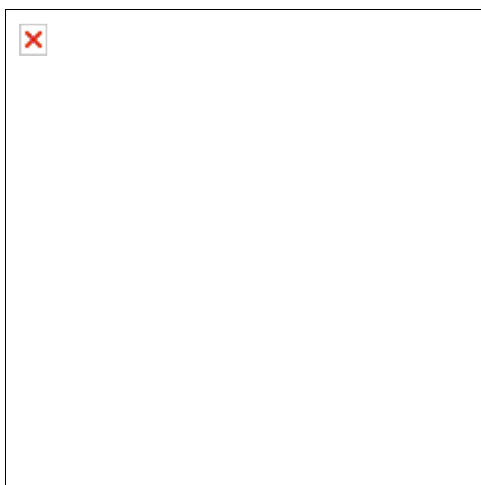
E307



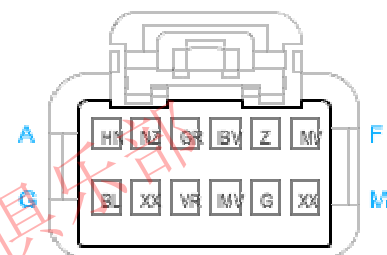
L081



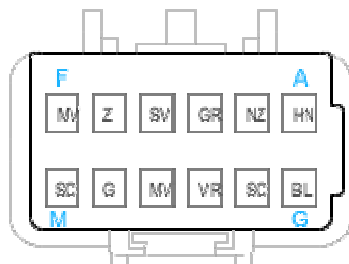
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



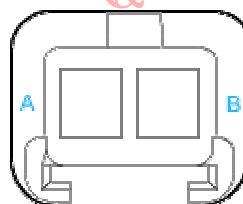
X332



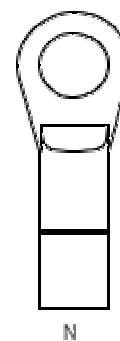
Y332



L013

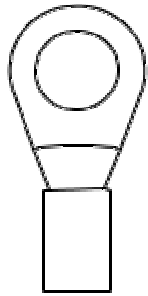


G031



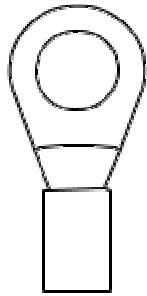
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

G032

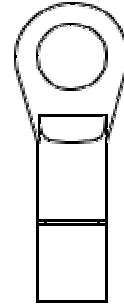


N

G026



G317



N

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

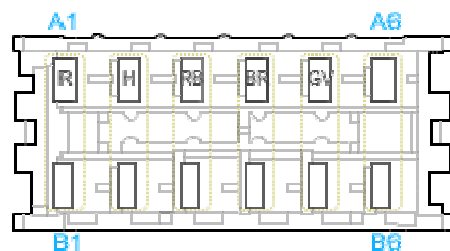
Europe



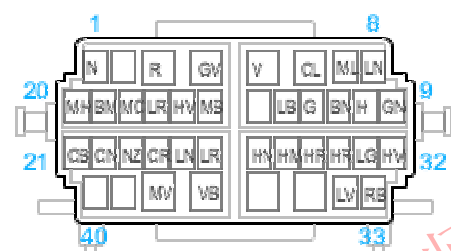
0 - 99999



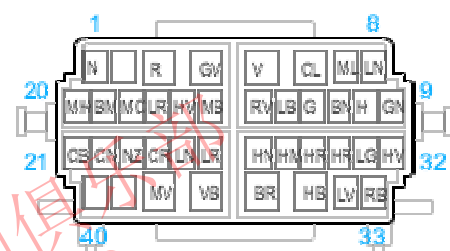
C301-A



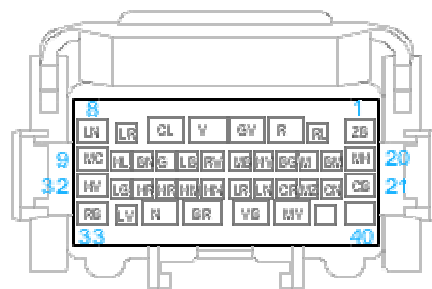
X304-A



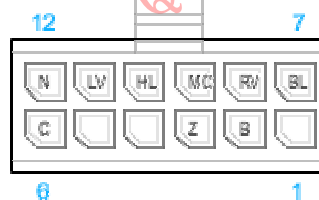
X304-A



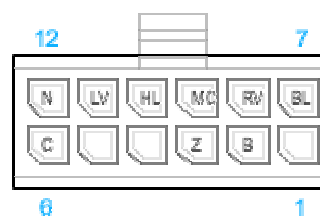
Y304-A



E040



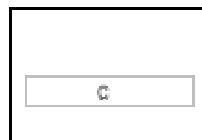
E040



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



E044



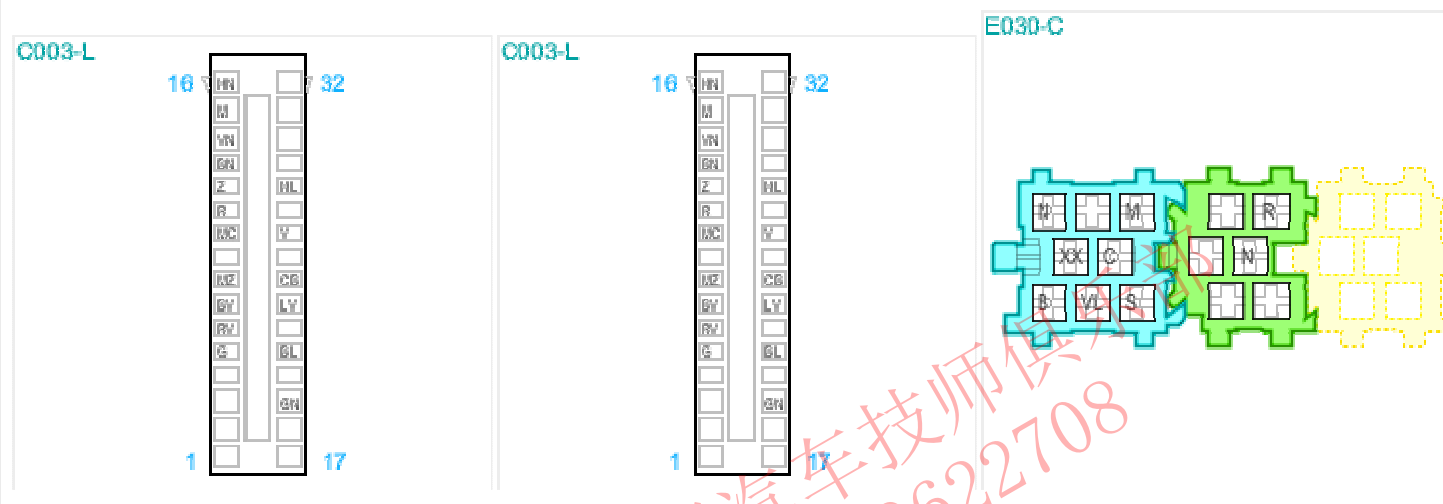
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

Europe

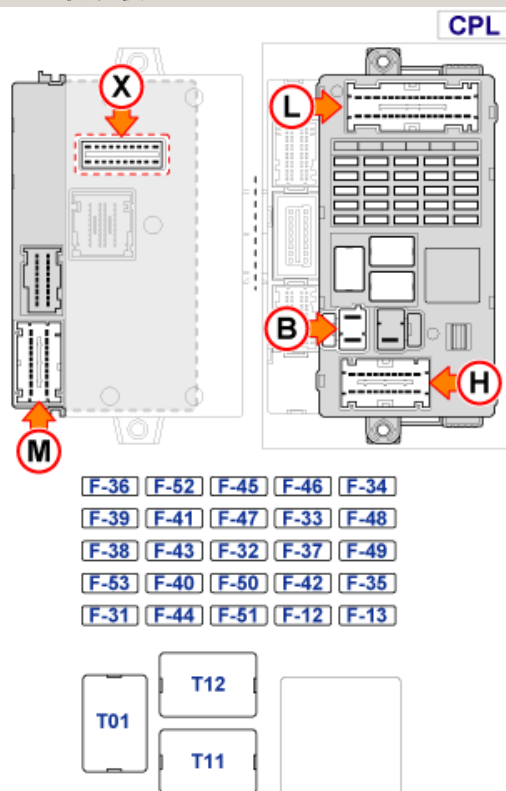


0 - 99999





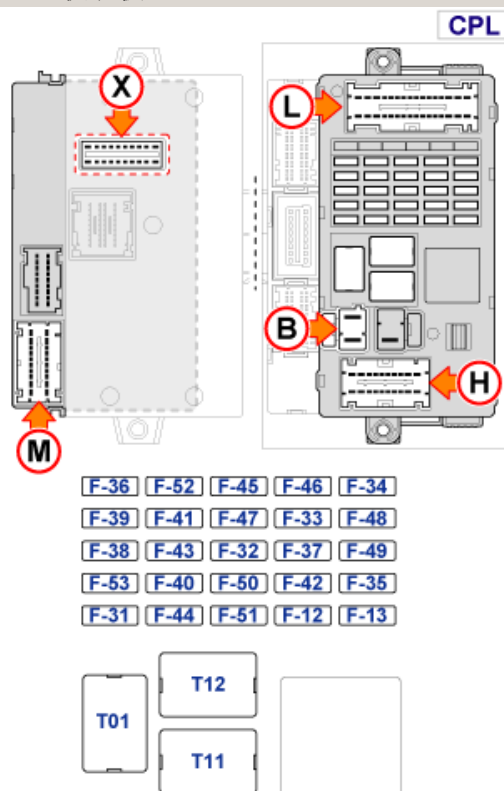
C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 来自CBA的+30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



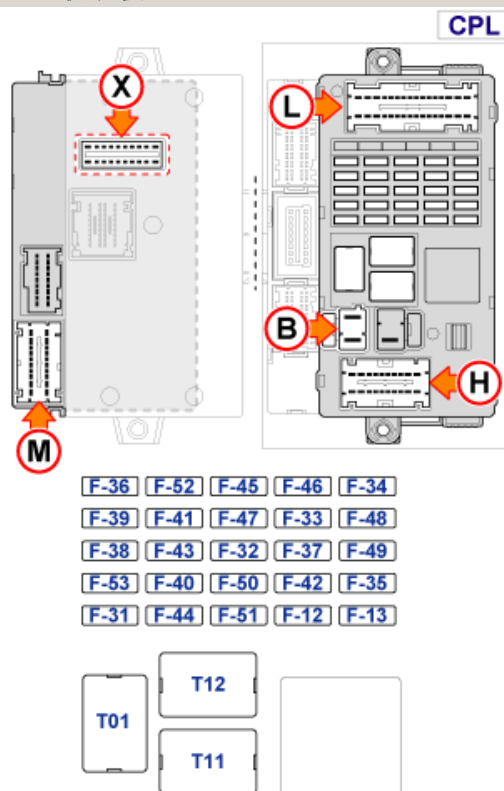
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	来自F-13的左侧近光灯电源
4	—
5	—
6	—
7	来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
12	来自F-12的右侧近光灯电源

13	—
14	来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于NFR的停车灯信号（常开）
17	来自F-35 IFR的INT
18	来自F-35用于发动机信号插座的INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



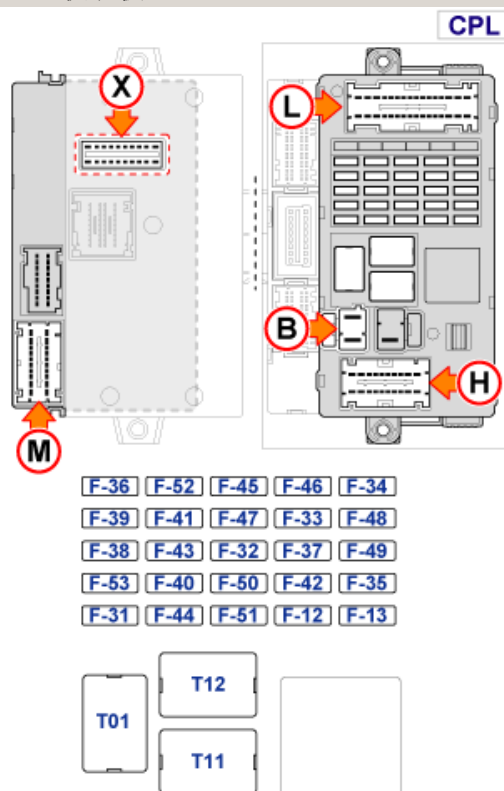
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	辅助停车灯电源
6	用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7	倒车灯信号输入
8	用于无线电导航器的倒车信号
9	—
10	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11	来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

12	来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自F-44的乘客侧座椅电源
15	来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16	用于行李箱开启马达的正极指令
17	—
18	—
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自F-49用于按钮面板的INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	来自F-49的INT
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的J.C. B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



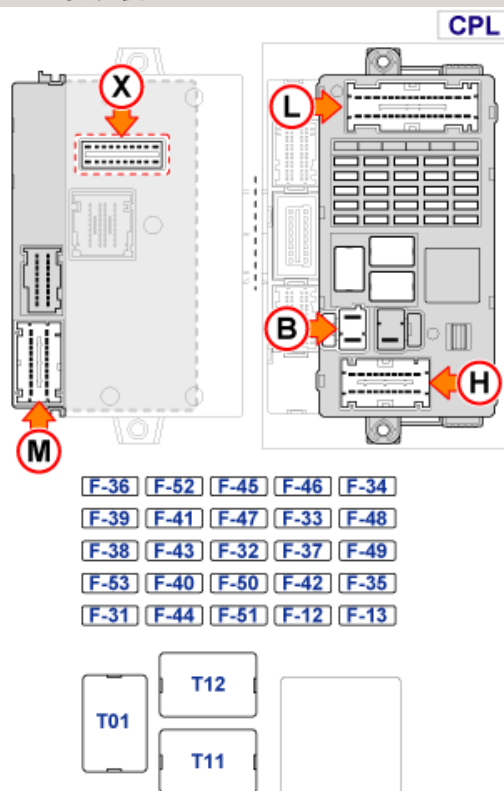
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 来自CLE用于停车灯控制的负极信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自F-50用于安全气囊ECU的INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自F-39用于收音机的+30 |
| 9 | 来自F-44的点烟器电源 |
| 10 | — |
| 11 | 来自点火开关的INT |

12	—
13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

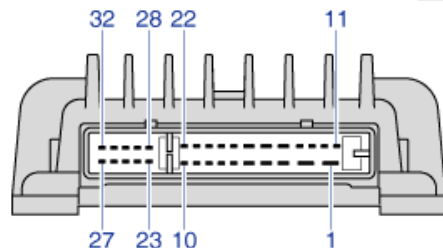
- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 3 用于打开倒车灯的正信号
- 4 —
- 5 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号
- 7 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号
- 9 用于BC的INT
- 10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11	—
12	来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号
15	来自NBC用于F-51电源的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 来自MF68的+30 |
| 2 | 接地 |
| 3 | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道6 + 输出) |
| 4 | 用于左后扬声器的负信号 (通道3 - 输出) |
| 5 | 用于右后扬声器的正信号 (通道4 + 输出) |
| 6 | 来自收音机的正极启用 |
| 7 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道1 - 输入) |
| 8 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道2 - 输入) |
| 9 | 来自收音机的左后信号负输入 (通道3 - 输入) |
| 10 | 来自收音机的右后信号负输入 (通道4 - 输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道5 + 输出) |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道5 - 输出) |

13	用于中央扬声器的负信号（通道7 - 输出）
14	用于中央扬声器的正信号（通道7 + 输出）
15	用于后部低音扬声器的负信号（通道6 - 输出）
16	用于左后扬声器的正信号（通道3 + 输出）
17	用于右后扬声器的负信号（通道4 - 输出）
18	驾驶员音频打开/关闭
19	来自收音机的左前信号正输入（通道1 + 输入）
20	来自收音机的右前信号正输入（通道2 + 输入）
21	来自收音机的左后信号正输入（通道3 + 输入）
22	来自收音机的右后信号正输入（通道4 + 输入）
23	—
24	—
25	用于打开辅助放大器的正输出
26	用于右前扬声器的负信号（通道2 - 输出）
27	用于右前扬声器的正信号（通道2 + 输出）
28	—
29	来自麦克风的正输入（通道6 + 输入）
30	来自麦克风、屏蔽的负输入（通道6 - 输入）
31	用于左前扬声器的正信号（通道1 + 输出）
32	用于左前扬声器的负信号（通道1 - 输出）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

