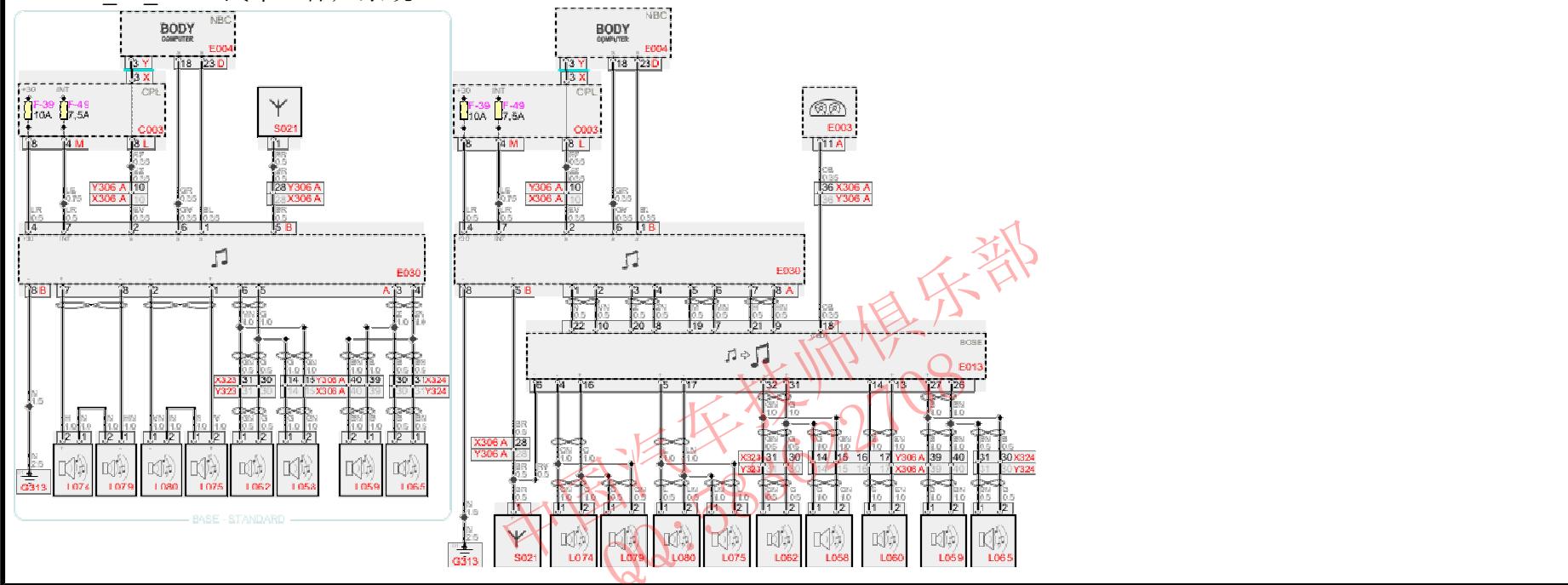


FD0600_01_P01 - 汽车立体声系统



零件号	说明	电缆
S021	带RF天线放大器的接头	C21012_2
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
L062	车门高音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
L058	前部扬声器 - 驾驶员侧	C20013_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
L059	前部扬声器 - 乘客侧	C20013_2
L065	车门高音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
L060	前部中央扬声器	C20013_2
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1

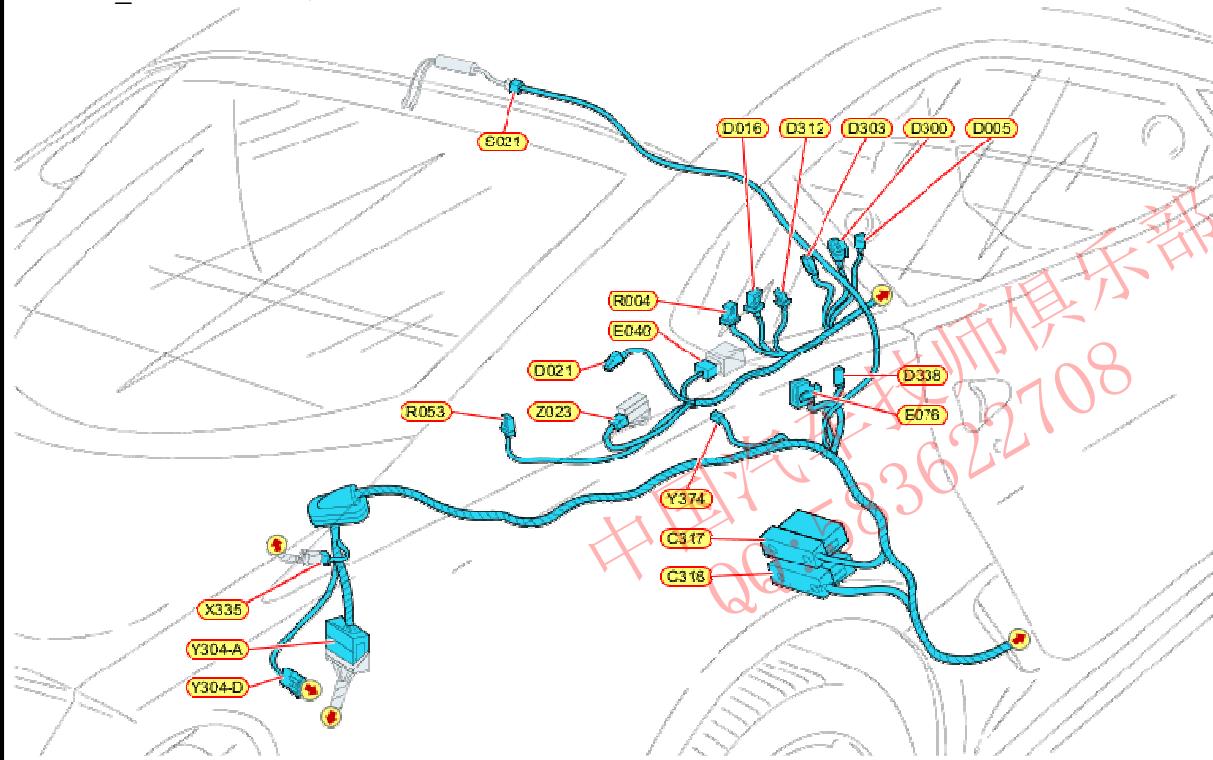
中国汽车技术网音乐部
QQ:5836108

C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L062	车门高音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
L058	前部扬声器 - 驾驶员侧	C20013_1
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

L065	车门高音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
L059	前部扬声器 - 乘客侧	C20013_2
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
S021	带RF天线放大器的接头	C21012_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2

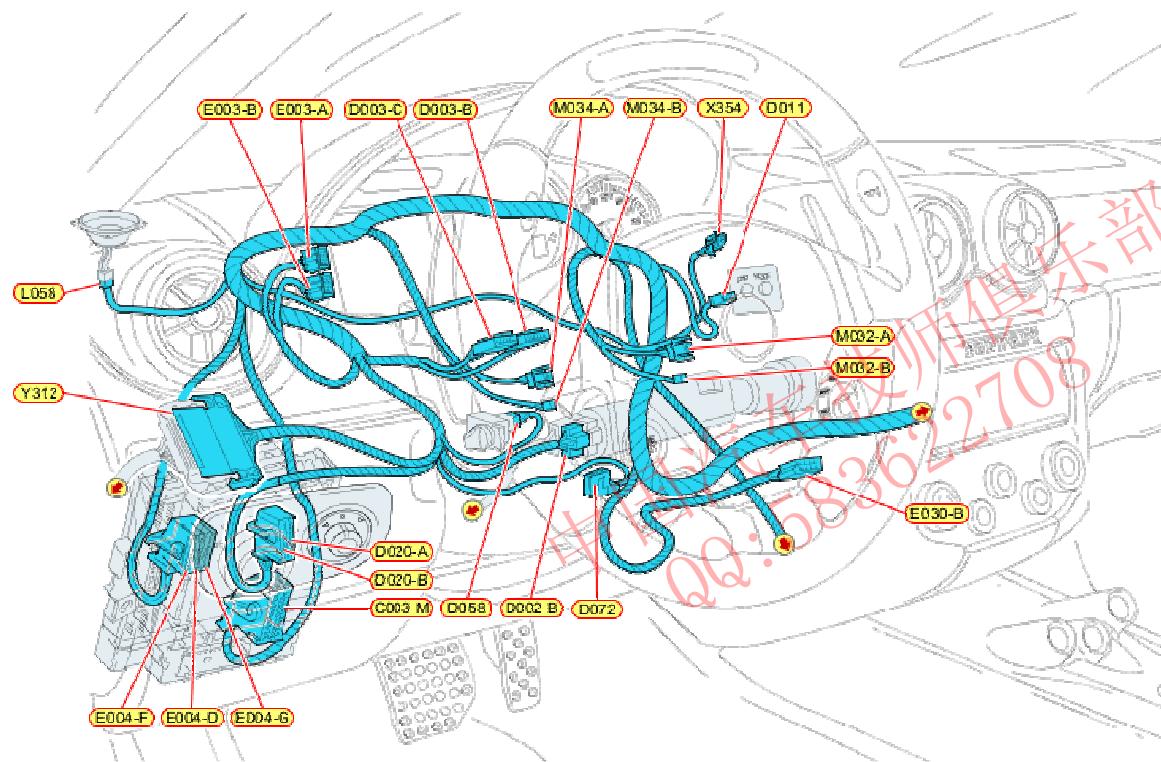
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C21012_2 - 乘客舱电缆



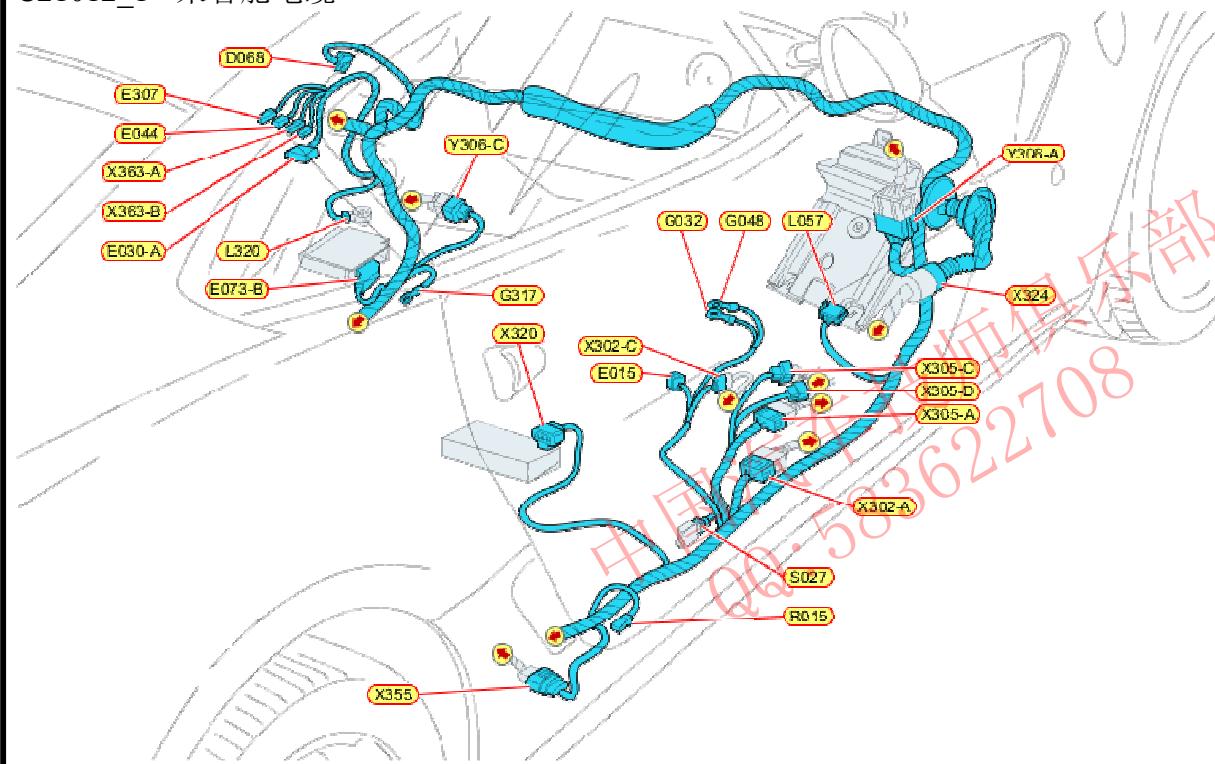
零件号	说明	电缆
S021	带RF天线放大器的接头	C21012_2

C20013_1 - 仪表板电缆



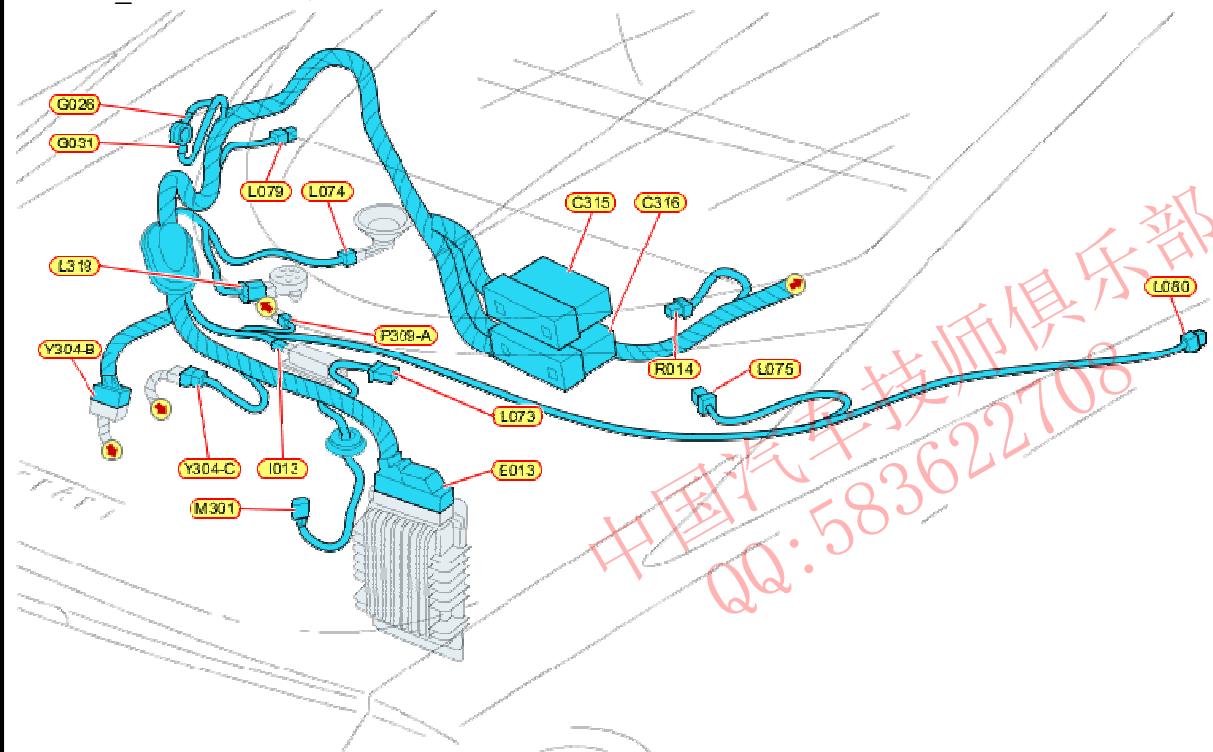
零件号	说明	电缆
L058	前部扬声器 - 驾驶员侧	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1

C21012_1 - 乘客舱电缆



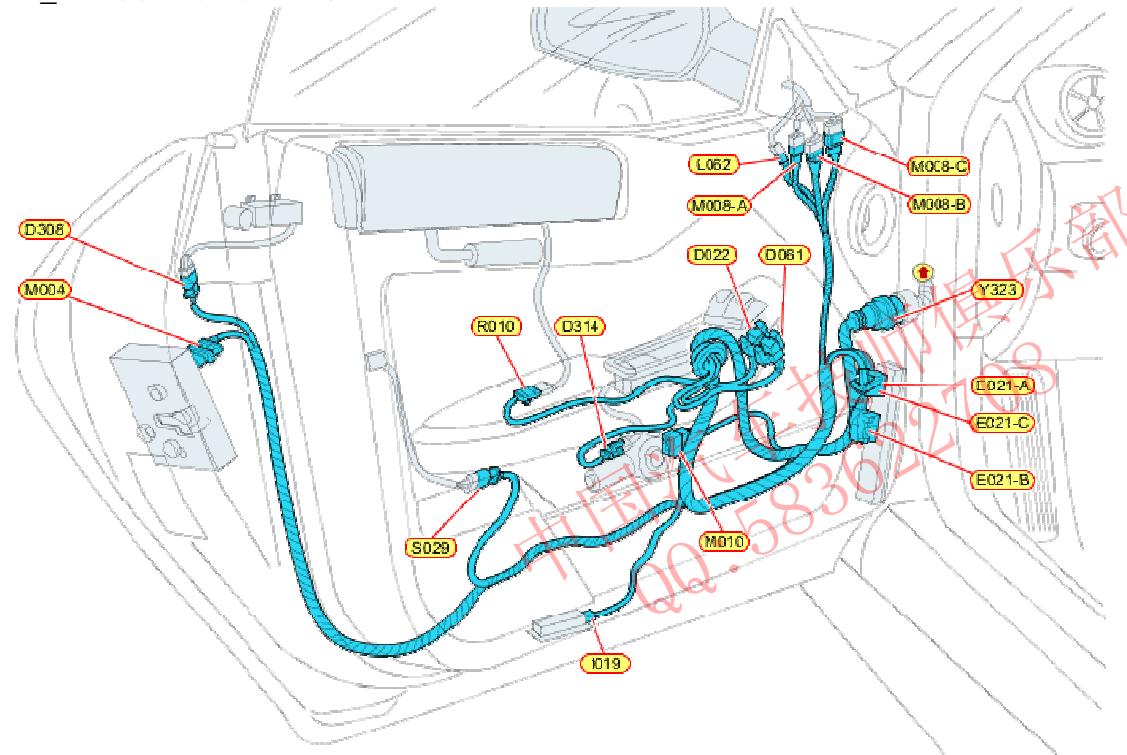
零件号	说明	电缆
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21012_1
E030-A	汽车立体声系统	C21012_1

C21012_3 - 乘客舱电缆



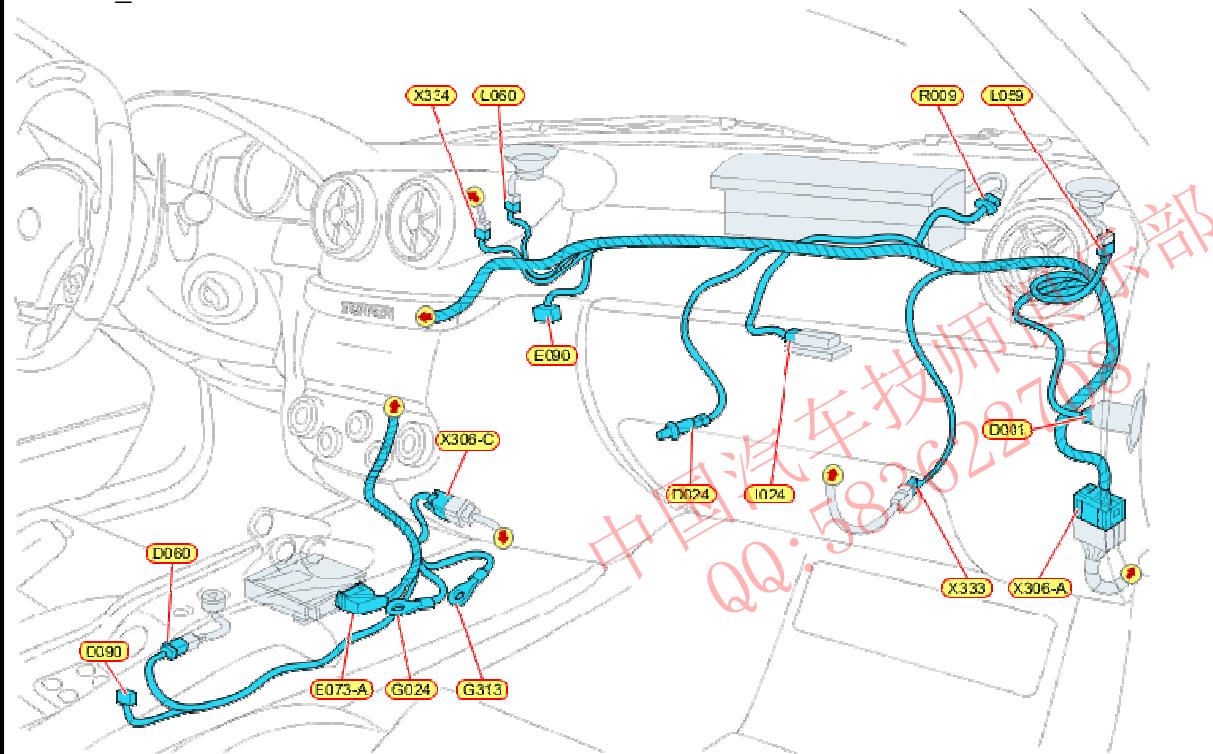
零件号	说明	电缆
L079	后部高音扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
L075	后部扬声器 - 乘客侧	C21012_3
L074	后部扬声器 - 驾驶员侧	C21012_3
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
L080	后部高音扬声器 - 乘客侧	C21012_3

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



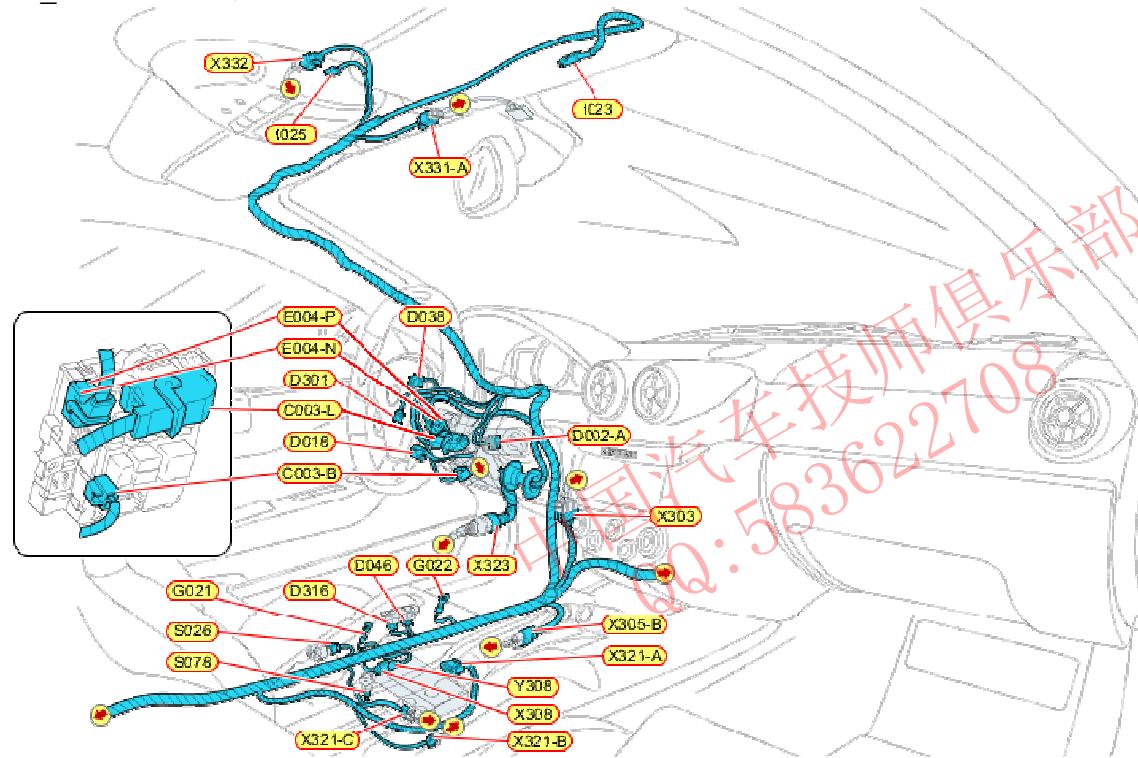
零件号	说明	电缆
L062	车门高音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

C20013_2 - 仪表板电缆



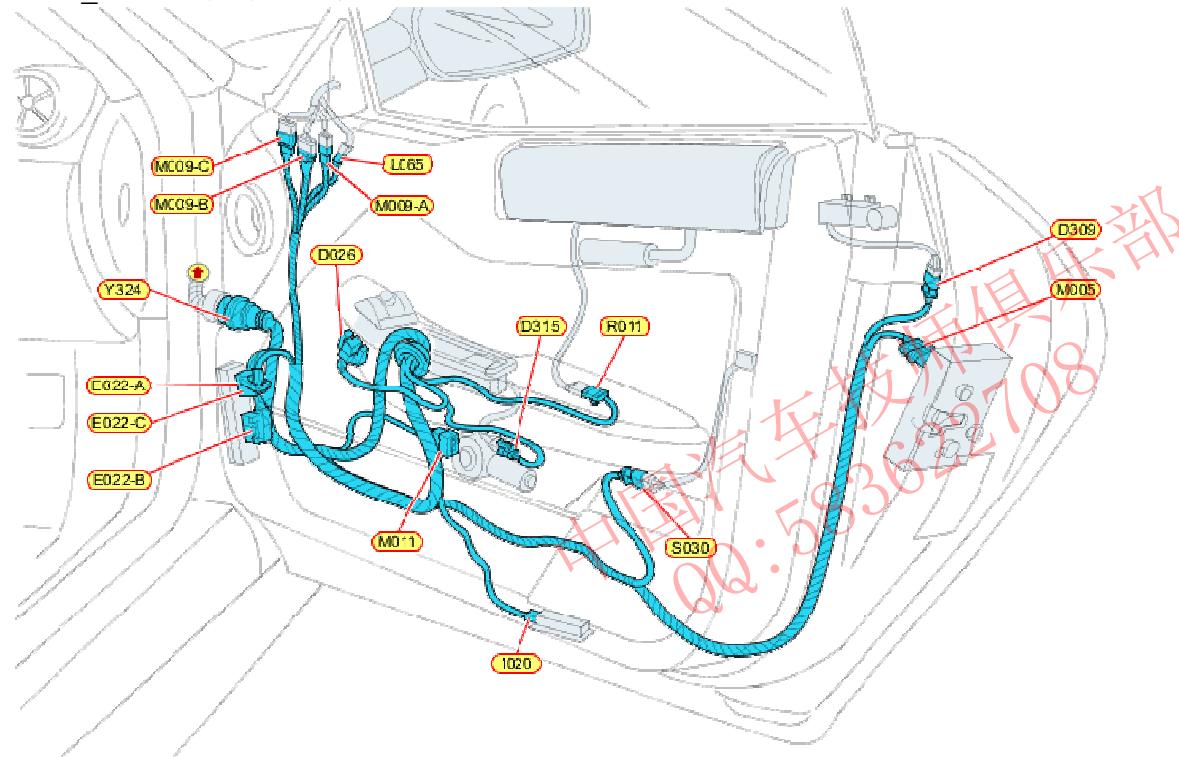
零件号	说明	电缆
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
L059	前部扬声器 - 乘客侧	C20013_2
L060	前部中央扬声器	C20013_2
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2

C21012_4 - 乘客舱电缆



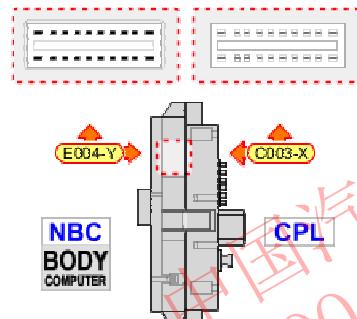
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4

C25001_0 - 乘客侧车门电缆



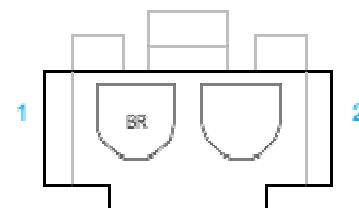
零件号	说明	电缆
L065	车门高音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0

CA0101_0 - E004-Y C003-X

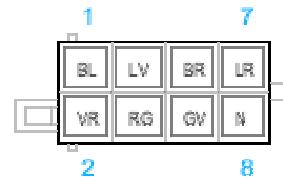


零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

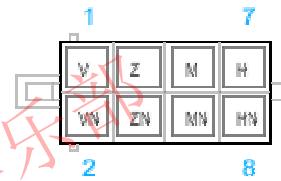
S021



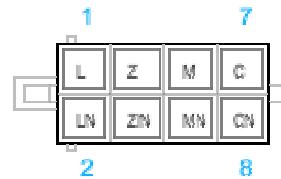
E030-B



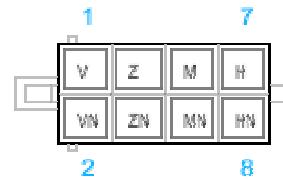
E030-A



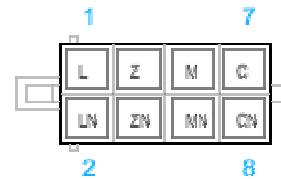
E030-A



E030-A

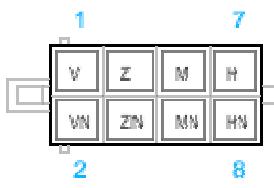


E030-A

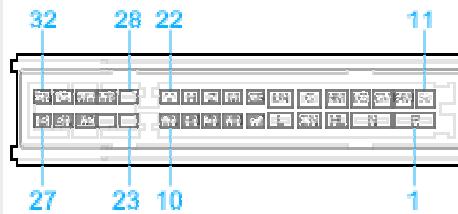


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

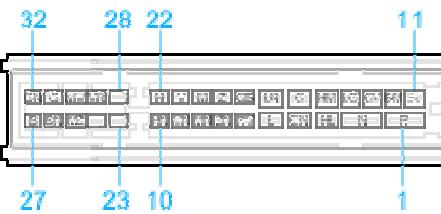
E030-A



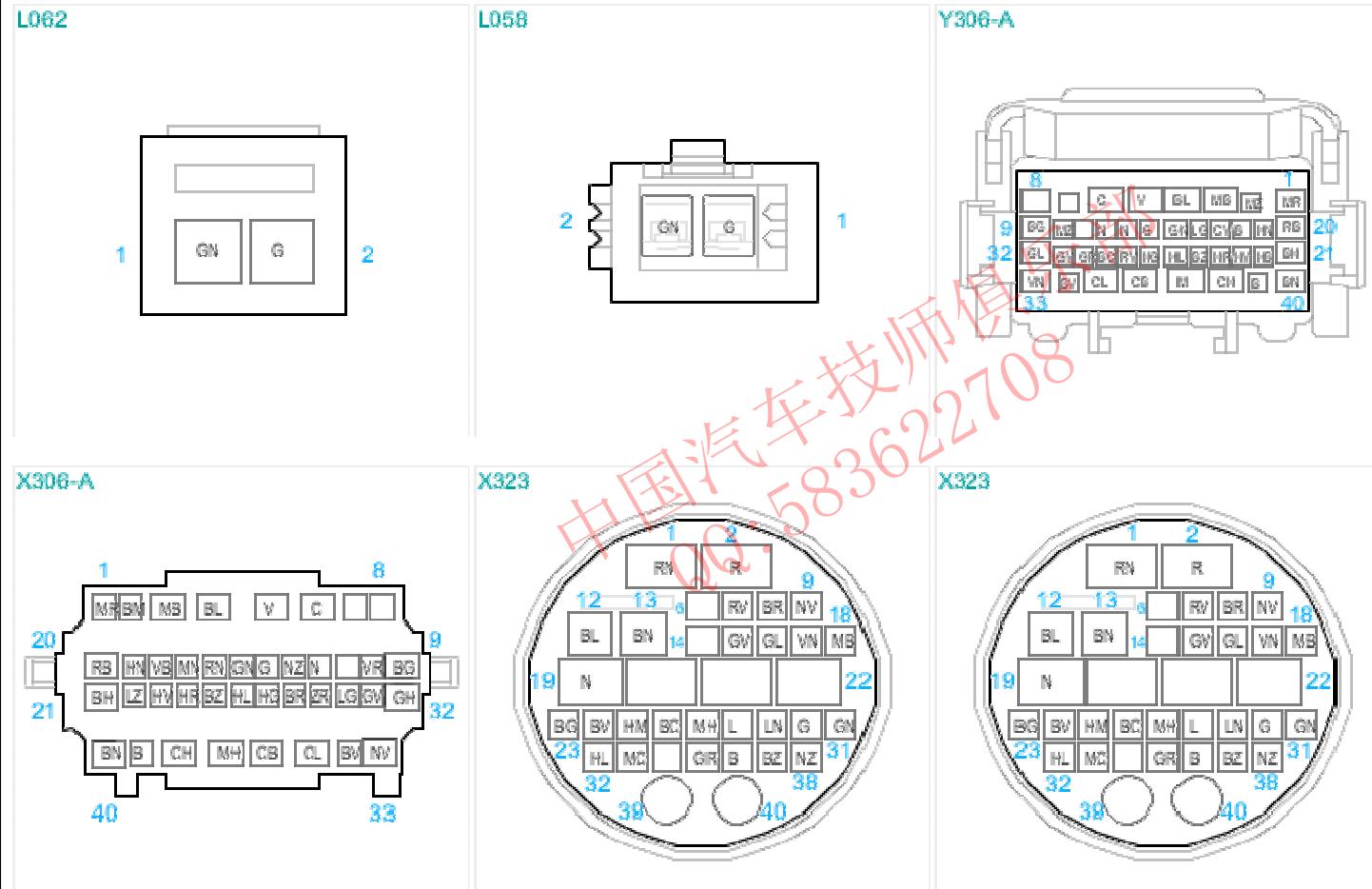
E013



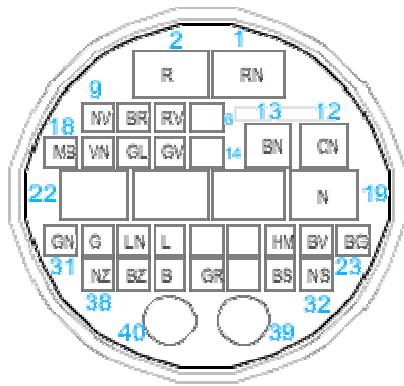
E013



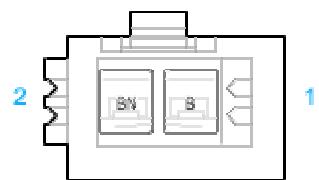
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



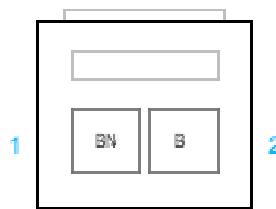
Y323



L059

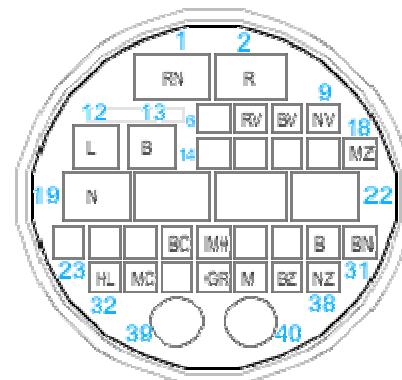


L065

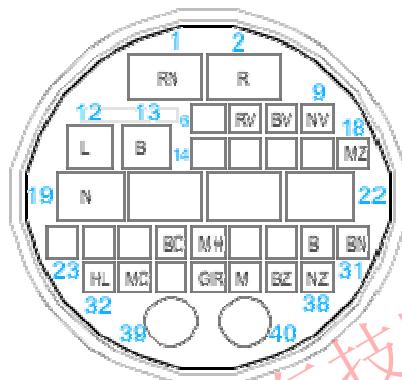


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

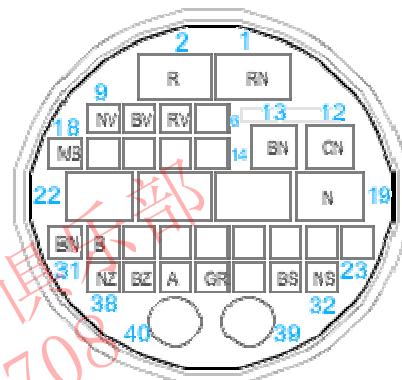
X324



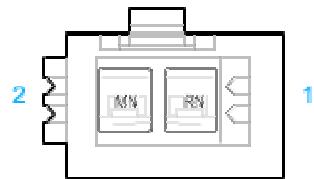
X324



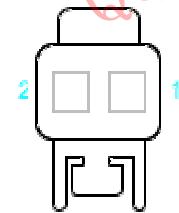
Y324



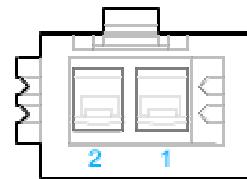
L060



L074

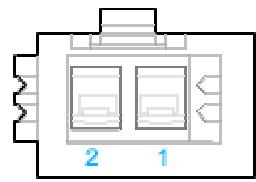


L074

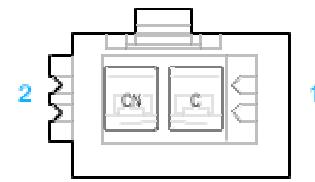


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

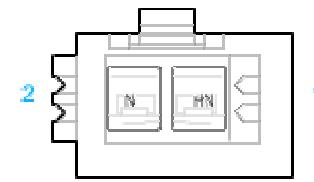
L074



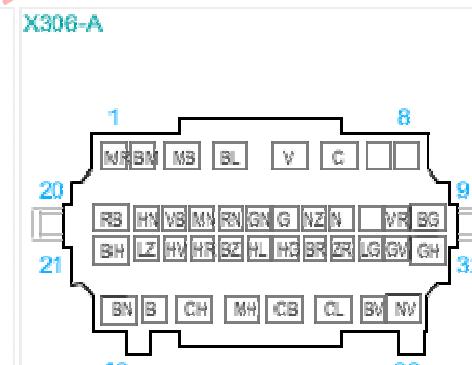
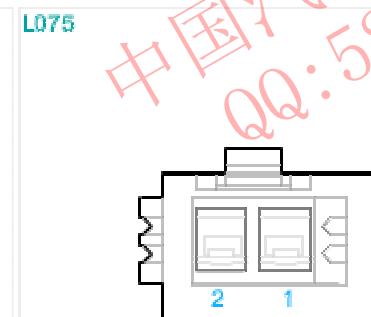
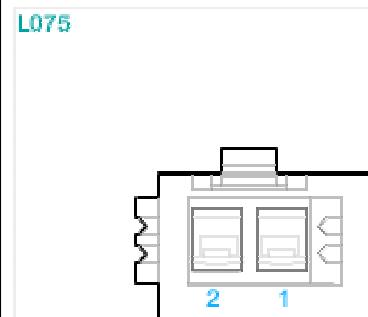
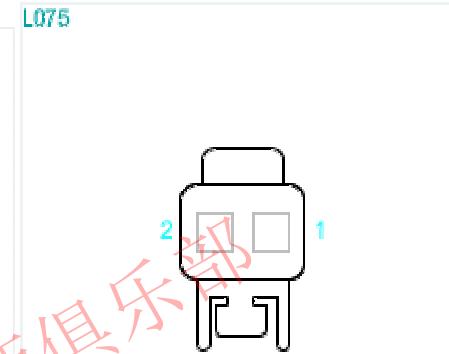
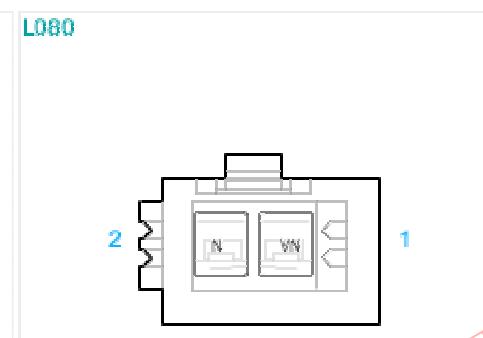
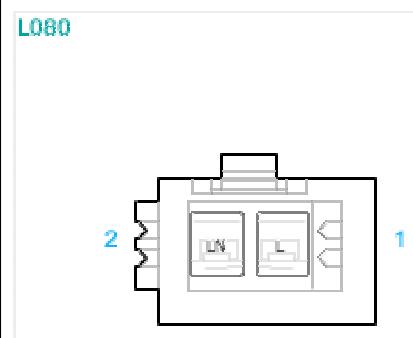
L079



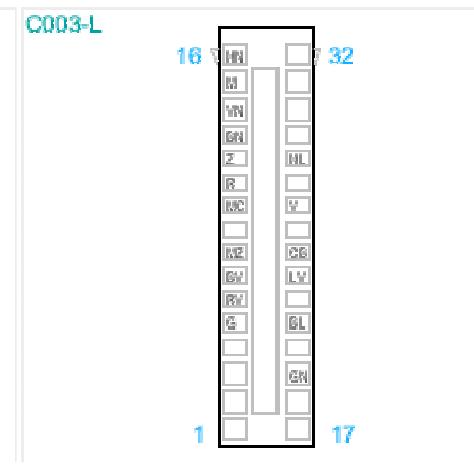
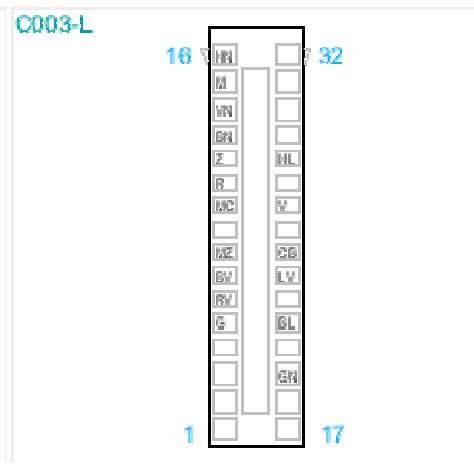
L079



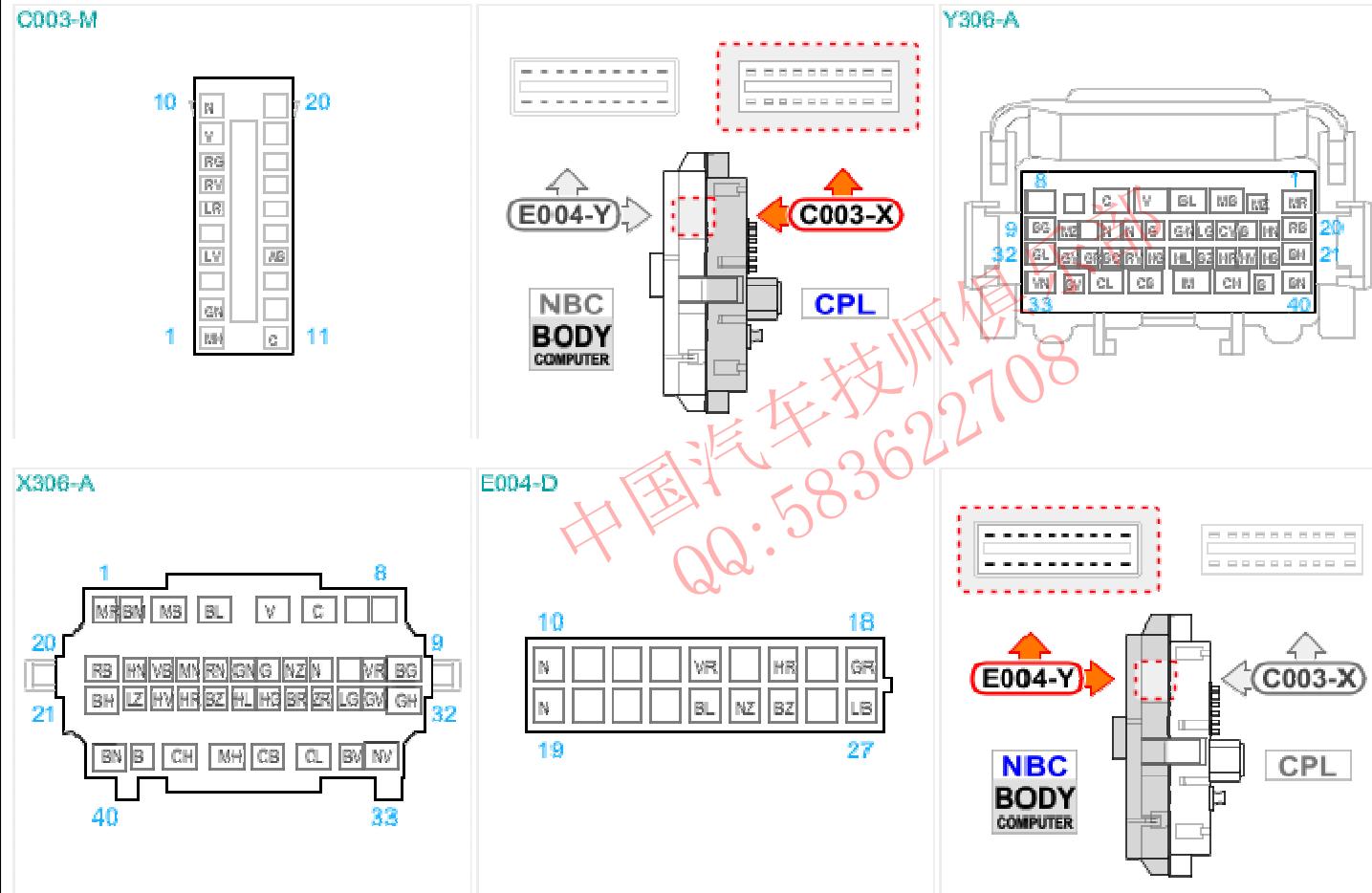
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



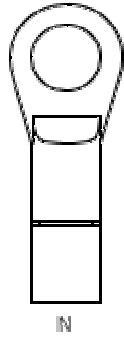
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



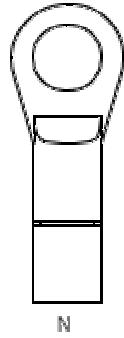
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



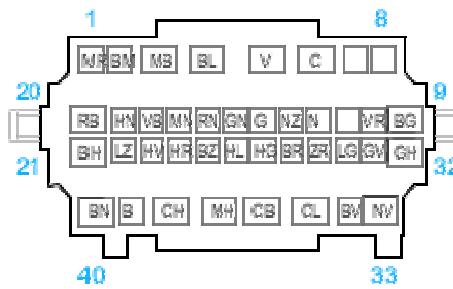
G313



G313

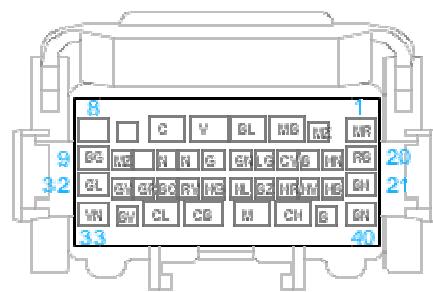


X306-A

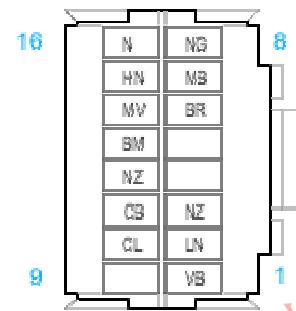


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

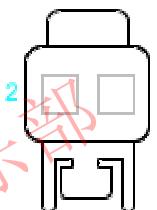
Y306-A



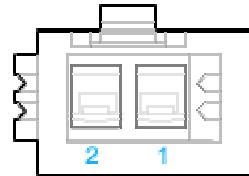
E003-A



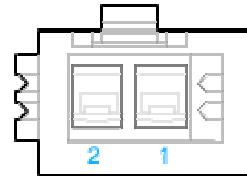
L074



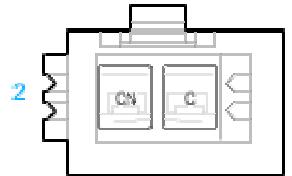
L074



L074

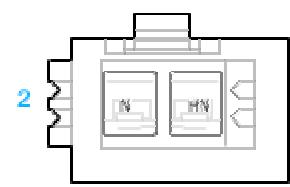


L079

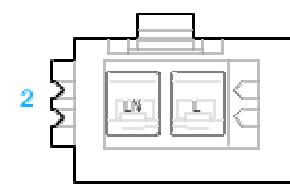


中国 汽车 技师 俱乐部
QQ:583622708

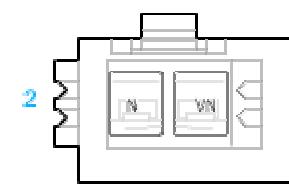
L079



L080

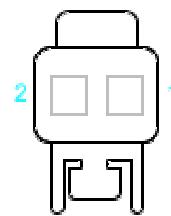


L080

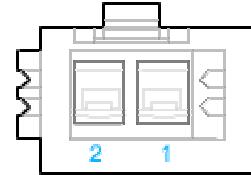


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

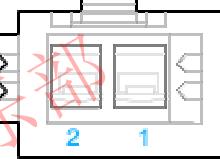
L075



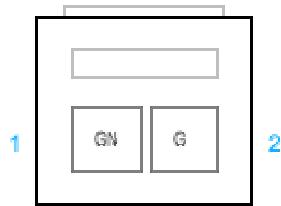
L075



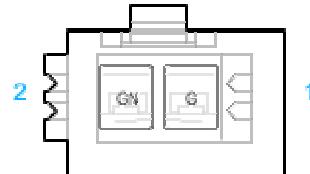
L075



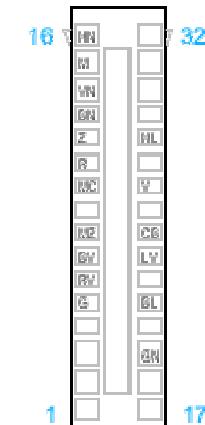
L062



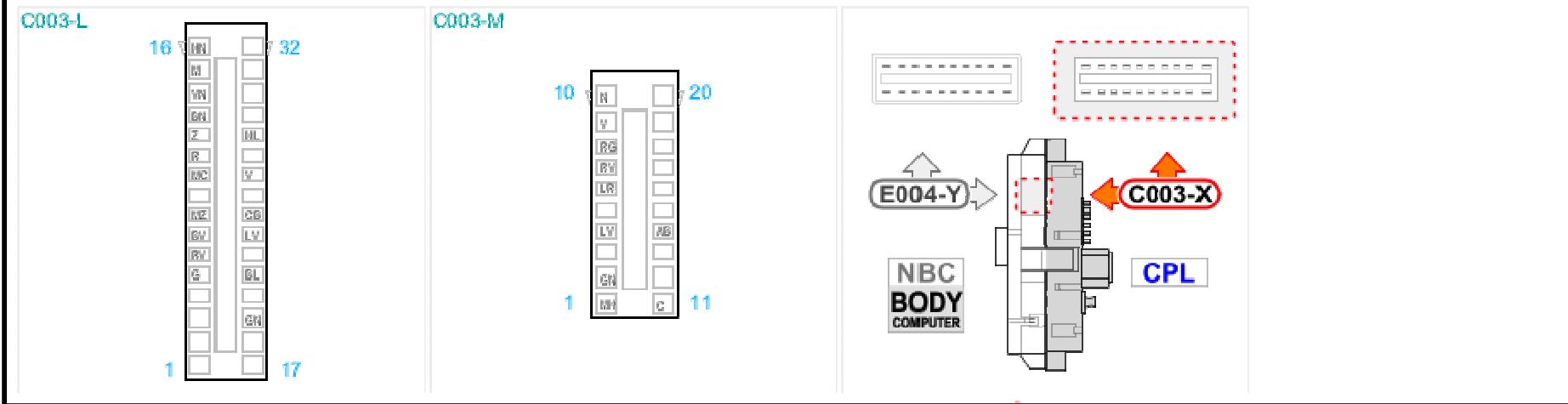
L058



C003-L

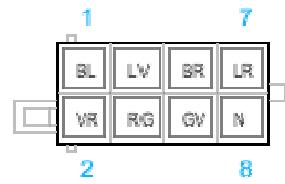


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

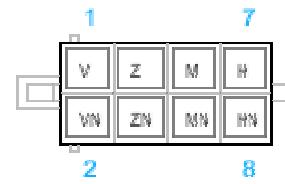


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

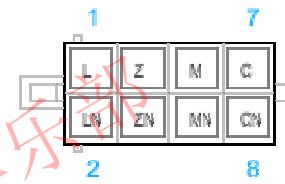
E030-B



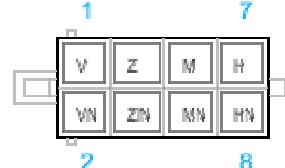
E030-A



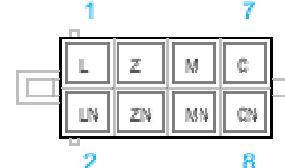
E030-A



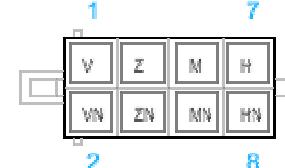
E030-A



E030-A

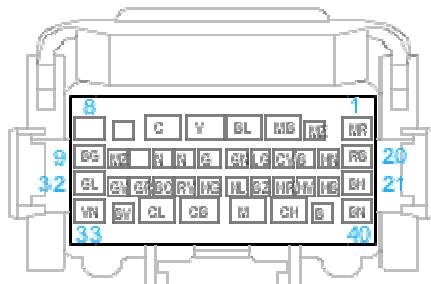


E030-A

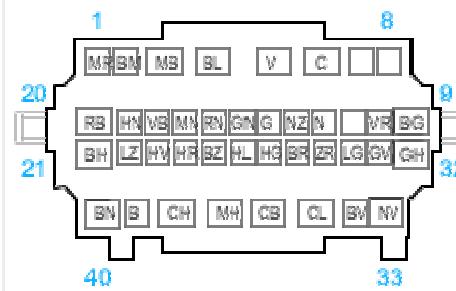


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

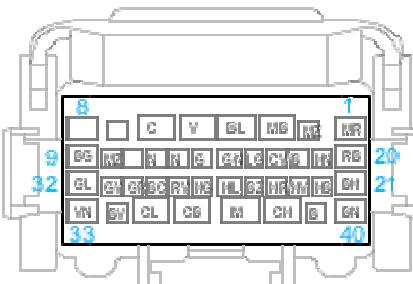
Y306-A



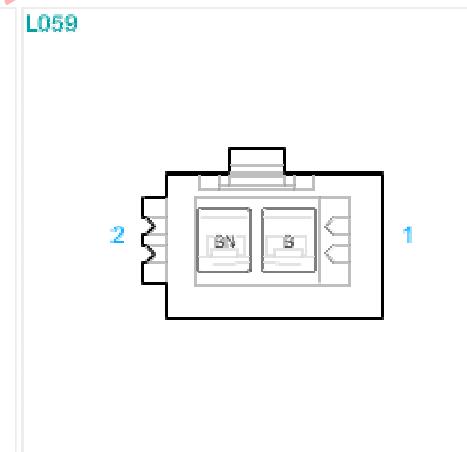
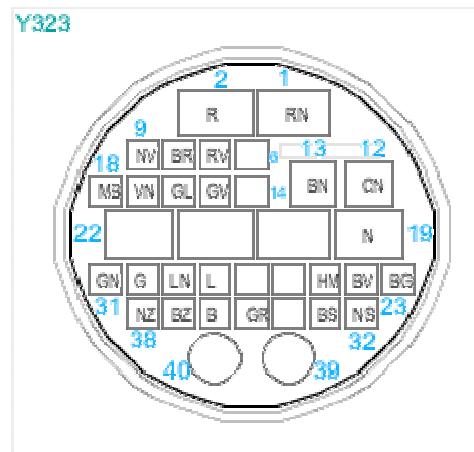
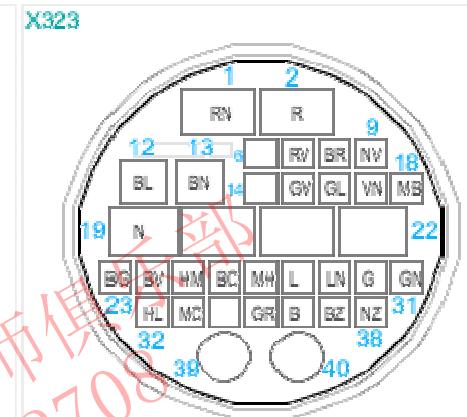
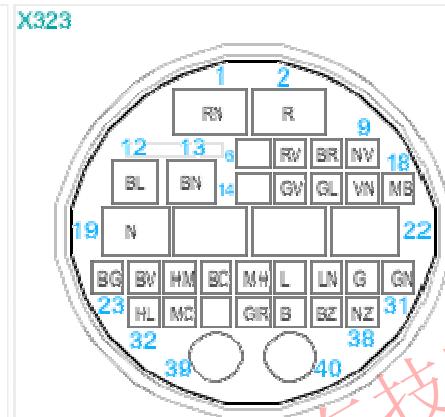
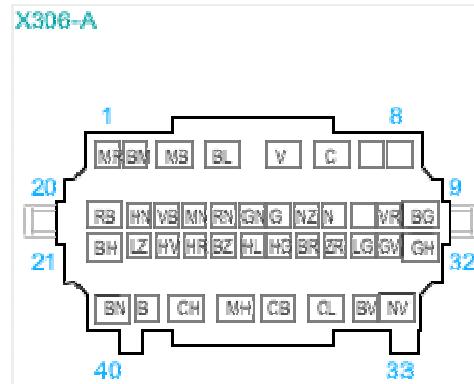
X306-A



Y306-A

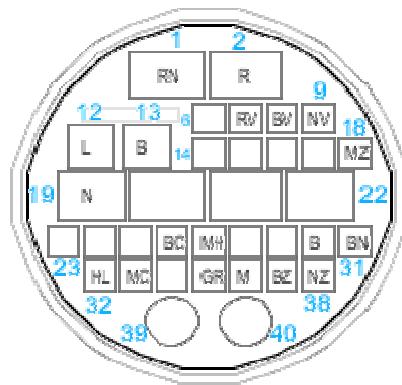


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

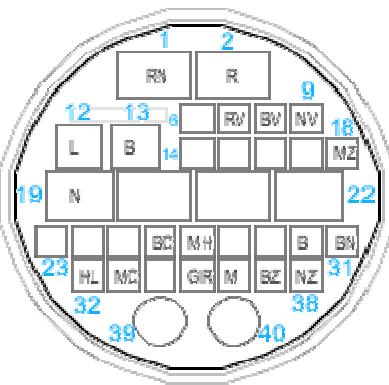


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

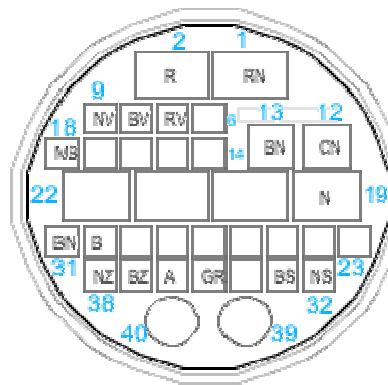
X324



X324

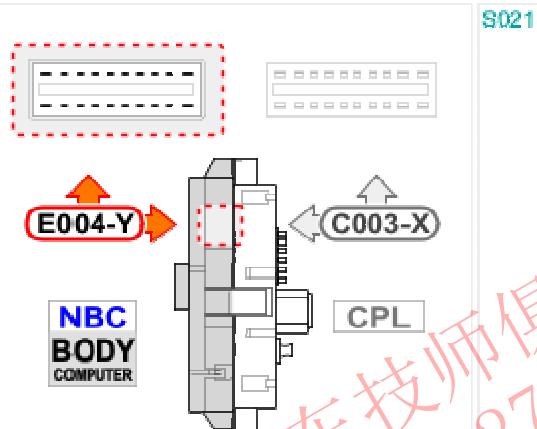
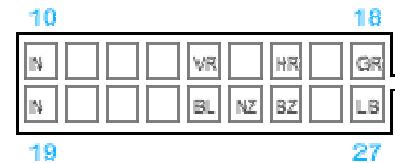


Y324

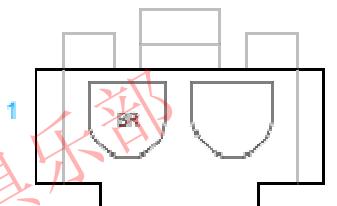


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

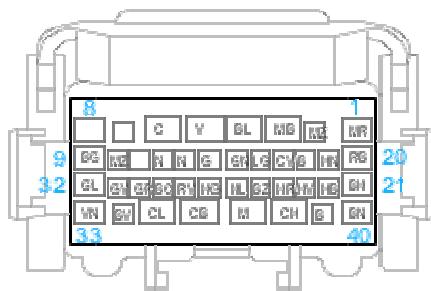
E004-D



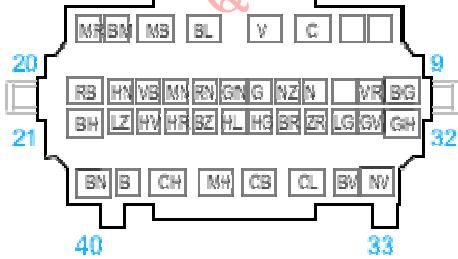
S021



Y306-A

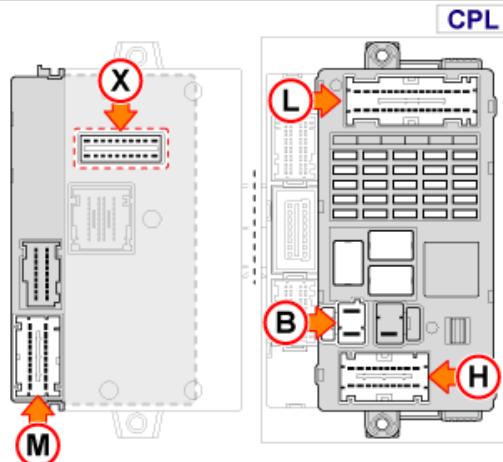


X306-A



中国 汽车 技师 俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

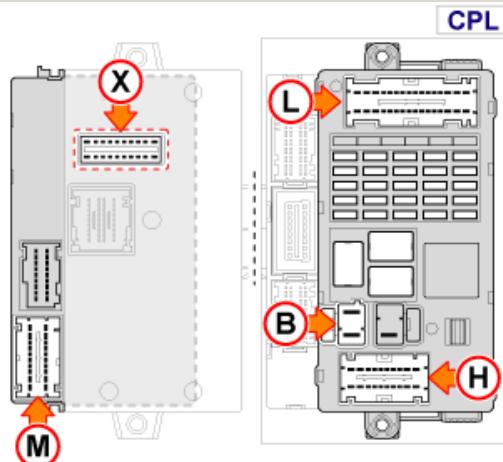
T01 T12 T11

0
0

来自CBA的+30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 **F-52** **F-45** **F-46** **F-34**
F-39 **F-41** **F-47** **F-33** **F-48**
F-38 **F-43** **F-32** **F-37** **F-49**
F-53 **F-40** **F-50** **F-42** **F-35**
F-31 **F-44** **F-51** **F-12** **F-13**

T01 **T12**
T11

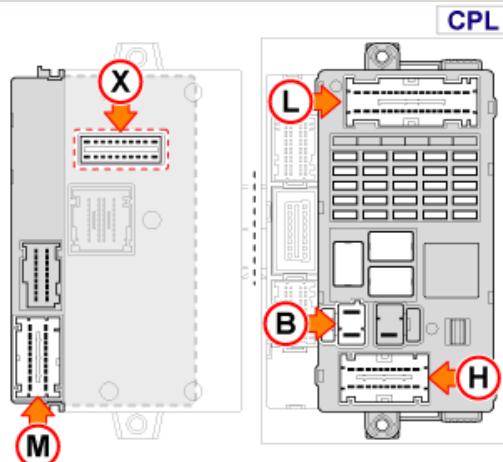
- 1 -
2 -
3 来自F-13的左侧近光灯电源
4 -
5 -
6 -
7 来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
8 -
9 -
10 来自F-43的CTC电源
11 来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
12 来自F-12的右侧近光灯电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13
14 来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于NFR的停车灯信号（常开）
17 来自F-35 IFR的INT
18 来自F-35用于发动机信号插座的INT
19 来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

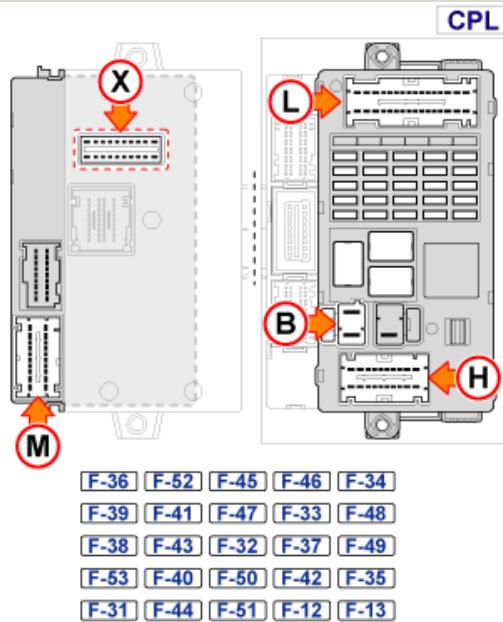


- 1 -
2 -
3 -
4 -
5 辅助停车灯电源
6 用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航器的倒车信号
9 -
10 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11 来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12 来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13 来自F-36用于手套箱马达的+30
14 来自F-44的乘客侧座椅电源
15 来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16 用于行李箱开启马达的正极指令
17 -
18 -
19 来自F-49用于NIM的INT
20 -
21 来自F-49用于按钮面板的INT
22 -
23 来自F-49用于CSP的INT
24 来自F-49的INT
25 -
26 来自F-51用于NCR的INT
27 -
28 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器
的J.C. B-CAN B
29 -
30 -
31 -
32 -

C003 - 仪表板ECU (CPL)



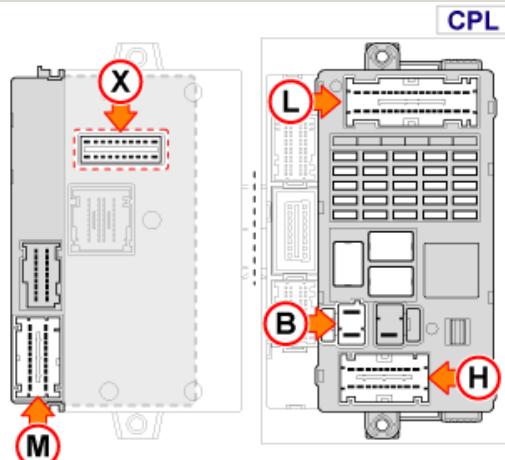
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自点火开关的INT/A
- 2 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
- 3 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT
- 4 来自F-50用于安全气囊ECU的INT
- 5 来自F-39用于NCL的+30
- 6 来自F-39用于收音机的+30
- 7 来自F-44的点烟器电源
- 8 来自点火开关的INT

12
13
14 来自F-31用于NBC的INT/A
15
16
17
18
19
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 3 用于打开倒车灯的正信号
- 4
- 5 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号
- 7 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号
- 9 用于BC的INT
- 10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11
12 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈控制2 (T13) 的负信号
15 来自NBC用于F-51电源的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶
19 员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
20 来自F-53用于后雾灯的+30
20 用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

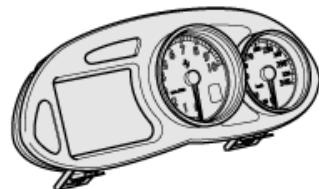
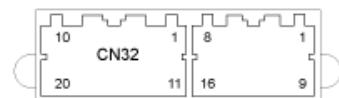
Europe



0 - 99999



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 来自F-79的+30 (Vbatt) |
| 2 | 来自F-37的+15 (钥匙操作) |
| 3 | 接地 |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | K线 |
| 7 | 用于故障警告灯控制 (MIL) 的负信号 |
| 8 | 输入按钮1 ("模式" 显示控制) |
| 9 | - |
| 10 | 用于机油压力传感器电源的+5V输出 |
| 11 | 用于高保真放大器自动均衡的启用/停用信号 |
| 12 | CAN-B B |

13	CAN-B A
14	用于发动机机油温度传感器的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	模拟信号接地参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

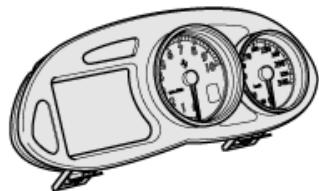
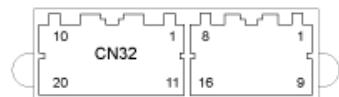
Europe



0 - 99999



E003 - 控制面板 (NQS)



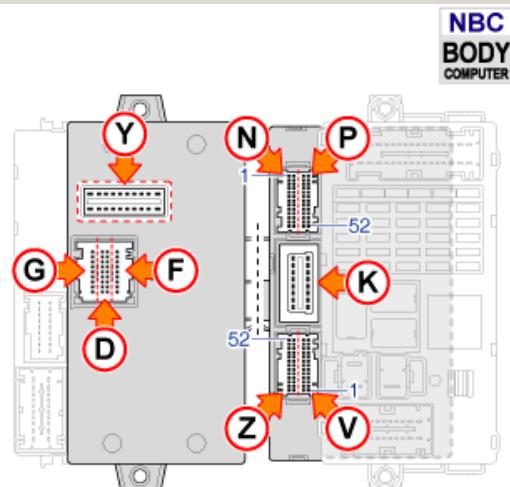
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	用于伺服传动故障灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器灯控制的信号
9	—
10	—
11	—
12	风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭)

```
13      -
14      -
15      -
16      -
17      -
18      用于“显示”按钮的输入
19      -
20      -
```

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

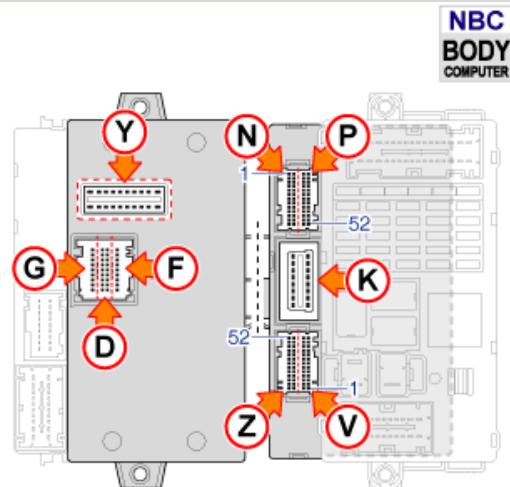


10 NBC电源接地
11 -
12 -
13 -
14 用于威慑LED的正极指令
15 -
16 用于手套箱灯的+30 SBMT
17 -
18 取决于示宽灯的收音机照明启动
19 信号接地
20 -
21 -

22
23 用于收音机的车速表2信号重复
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26
27 来自F-31CPL的INT/A

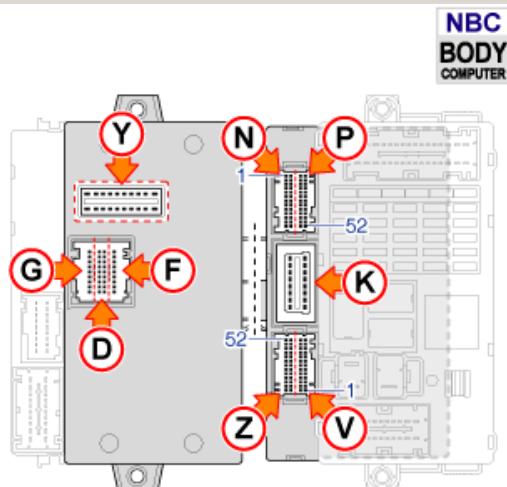
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



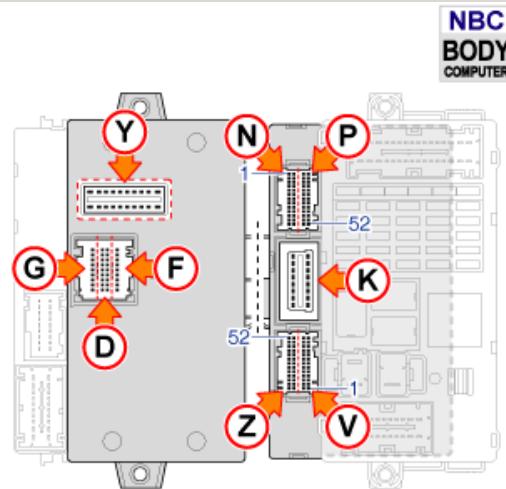
- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 2 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 3 | 用于NQS的B-CAN A |
| 4 | 用于NQS的B-CAN B |
| 5 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 来自紧急控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



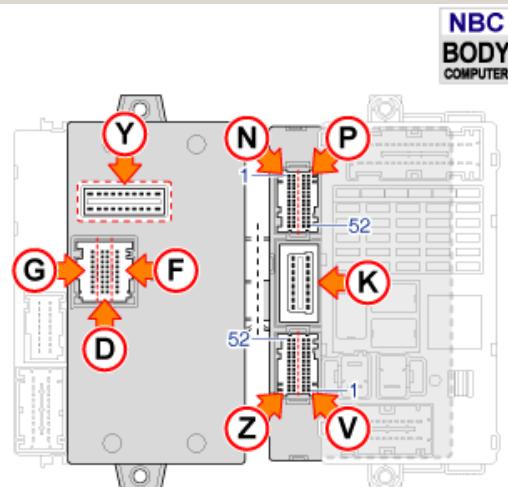
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2
- 3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5
- 6 右后转向信号灯启动
- 7 来自油箱的燃油油位信号
- 8 左后示宽灯启动
- 9 右后示宽灯启动
- 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13
14 行李箱灯控制10 W
15 -
16 -
17
18 左后转向信号灯启动
19 -
20
21 来自油箱的燃油油位信号（负极）
22
23 来自FIS的负信号（常开）
24 -
25
26 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



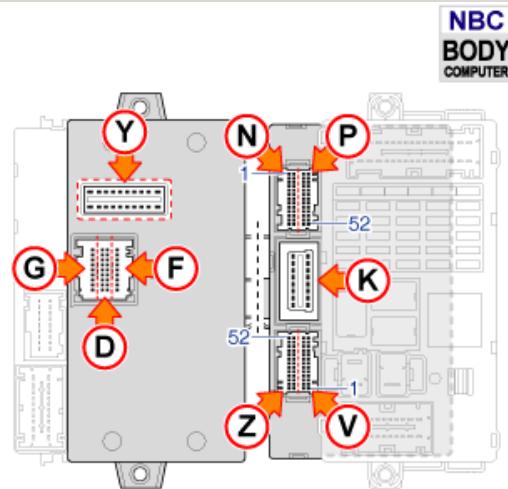
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28 -
29 -
30 -
31 右侧停车灯启动
32 -
33 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34 乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36 -
37 -
38 -

39
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41
42 -
43 左侧后雾灯启动
44 左侧停车灯启动
45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
SBMT 2接头
46
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
的负极信号
49
50 燃油箱门状态信号
51 来自F-39 CAV、NIM的+30
52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



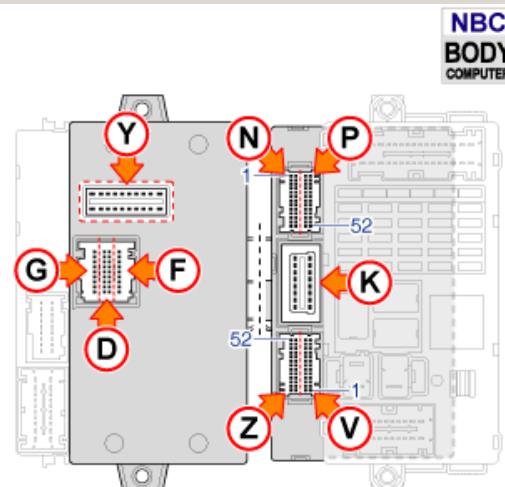
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------|
| 1 | — |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | — |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | — |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | — |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16
17
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22
23
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25 用于D+交流发电机的正信号
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



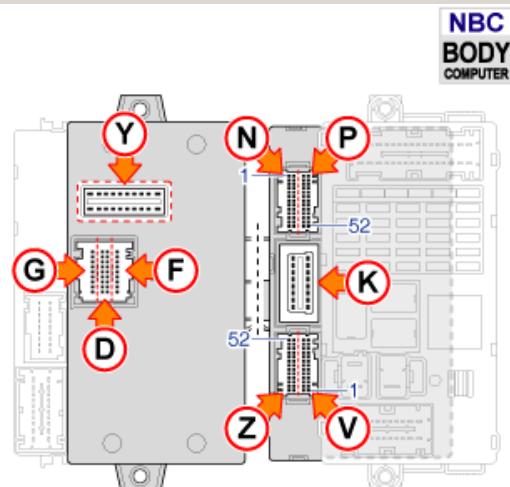
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 6 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的INT
- 9 用于行李箱开启马达的正极指令

11
12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令
15 用于F-51的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

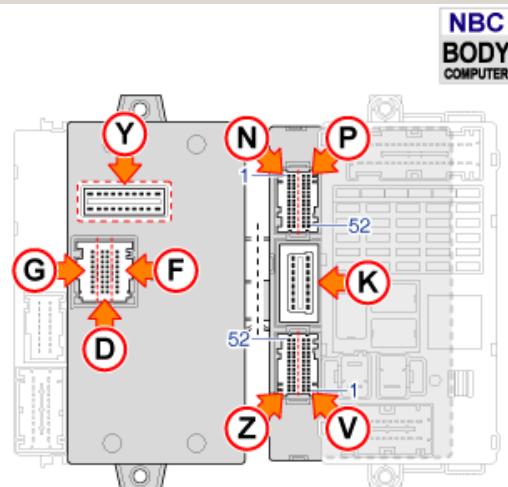


27	-
28	-
29	-
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口
40 右前示宽灯启动
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30
47 用于NFR、CSG前部区域的K线
48 -
49 -
50 左前转向信号灯启动
51 右前转向信号灯启动
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位（或B）
2 保留（总线+ SAE J1850）

3 用于诊断测试仪的电源接地
4 用于诊断测试仪的信号接地
5 用于诊断的C-CAN高位
6 用于NCM/NCR诊断的K线
7

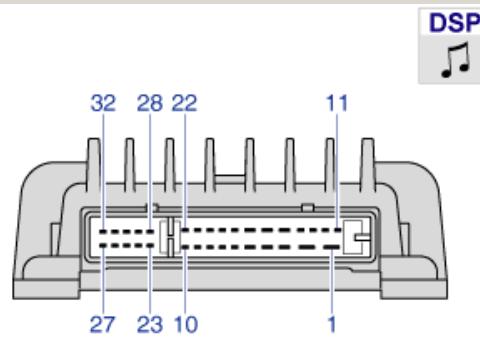
8 用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
9 保留（总线 - SAE J1850）

10 用于前部区域、NFR、CSG的K线
11
12

13 用于NTV的K线
14 用于诊断的C-CAN低位
15
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



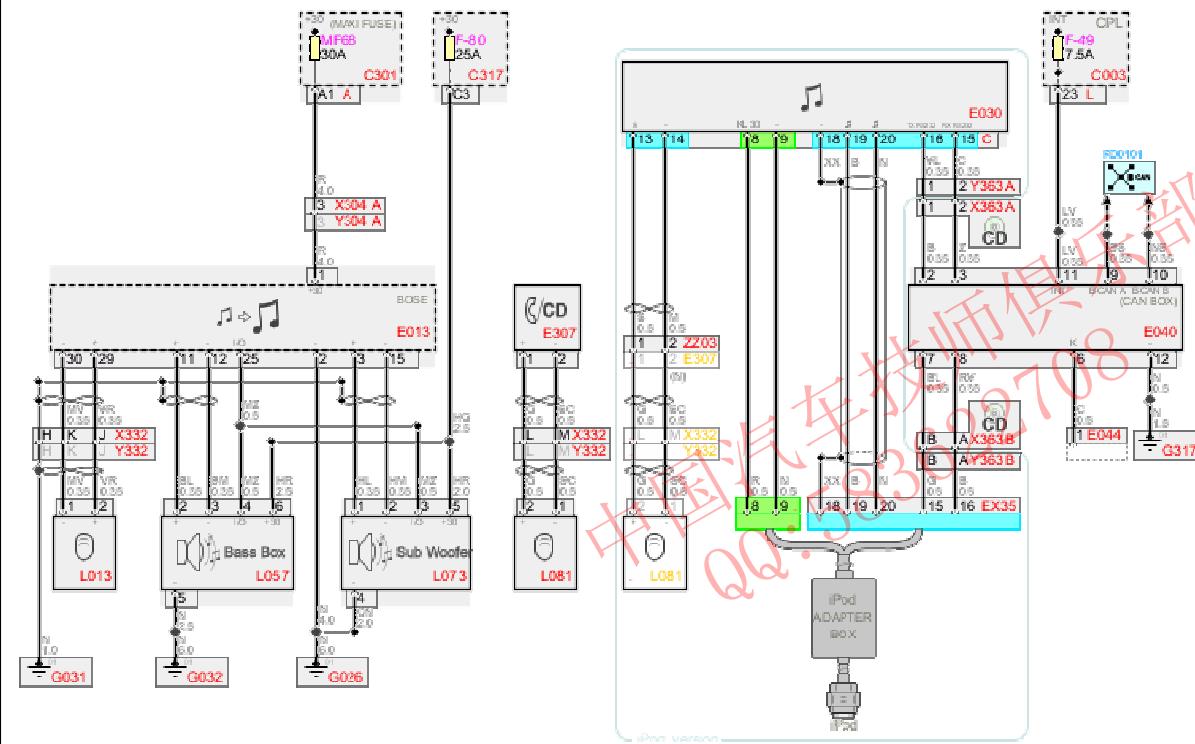
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | 来自MF68的+30 |
| 2 | 接地 |
| 3 | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道6+输出) |
| 4 | 用于左后扬声器的负信号 (通道3-输出) |
| 5 | 用于右后扬声器的正信号 (通道4+输出) |
| 6 | 来自收音机的正极启用 |
| 7 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道1-输入) |
| 8 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道2-输入) |
| 9 | 来自收音机的左后信号负输入 (通道3-输入) |
| 10 | 来自收音机的右后信号负输入 (通道4-输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道5+输出) |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道5-输出) |

13 用于中央扬声器的负信号 (通道7 - 输出)
14 用于中央扬声器的正信号 (通道7 + 输出)
15 用于后部低音扬声器的负信号 (通道6 - 输出)
16 用于左后扬声器的正信号 (通道3 + 输出)
17 用于右后扬声器的负信号 (通道4 - 输出)
18 驾驶员音频打开/关闭
19 来自收音机的左前信号正输入 (通道1 + 输入)
20 来自收音机的右前信号正输入 (通道2 + 输入)
21 来自收音机的左后信号正输入 (通道3 + 输入)
22 来自收音机的右后信号正输入 (通道4 + 输入)
23 -
24 -
25 用于打开辅助放大器的正输出
26 用于右前扬声器的负信号 (通道2 - 输出)
27 用于右前扬声器的正信号 (通道2 + 输出)
28 -
29 来自麦克风的正输入 (通道6 + 输入)
30 来自麦克风、屏蔽的负输入 (通道6 - 输入)
31 用于左前扬声器的正信号 (通道1 + 输出)
32 用于左前扬声器的负信号 (通道1 - 输出)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600_01_P02 - 汽车立体声系统



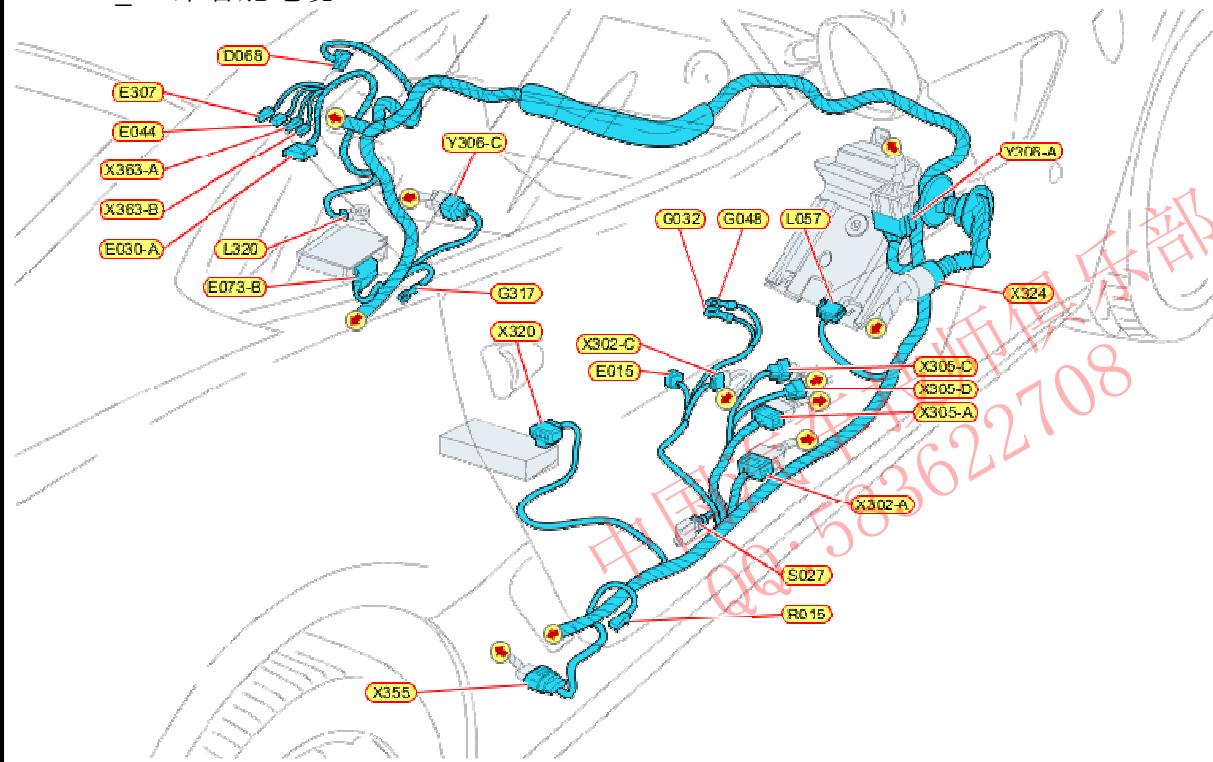
零件号	说明	电缆
X363-A	CD电缆接头	C21012_1
X363-A	CD电缆接头	C21012_1
X363-B	CD电缆接头	C21012_1
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0
L057	前部低音扬声器	C21012_1
L073	亚低音扬声器	C21012_3
L081	免提麦克风	C68001_0
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21012_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21012_2
E307	电话/CD模块	C21012_1
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0
ZZ03	麦克风	C66801_0
E307	电话/CD模块	C21012_1
L081	免提麦克风	C68001_0
EX35	插头 - iPod	C66801_0
EX35	插头 - iPod	C66801_0
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0
L013	驾驶员音频麦克风	C68001_0
G031	高保真系统接地	C21012_3
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21012_1
G026	放大器接地	C21012_3
G317	控制台电气接地	C21012_1
C301-A	行李箱保险丝ECU (MAXI保险丝)	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
Y363-A	CD电缆接头	C66801_0

中国汽车技术网俱乐部
QQ:583612008

Y363-B	CD电缆接头	C66801_0
E044	CAN BOX诊断插座	C21012_1
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
E030-C	汽车立体声系统	C66801_0

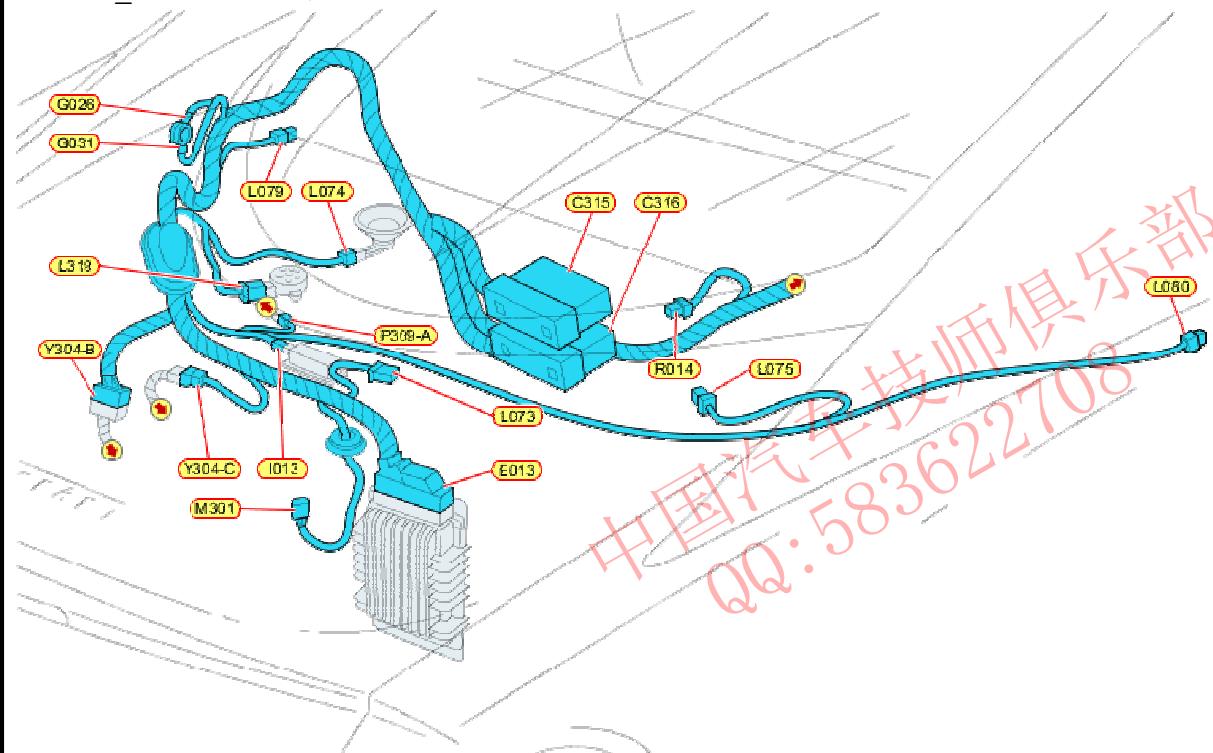
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C21012_1 - 乘客舱电缆



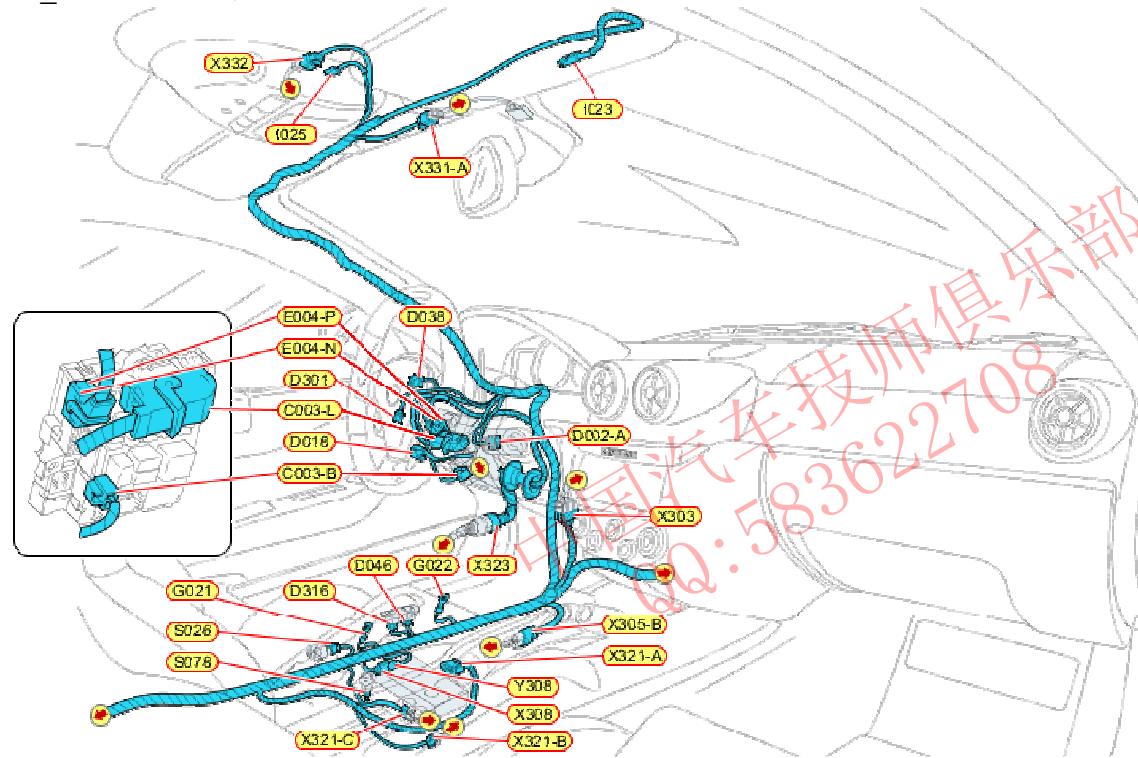
零件号	说明	电缆
E044	CAN BOX诊断插座	C21012_1
E307	电话/CD模块	C21012_1
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21012_1
G317	控制台电气接地	C21012_1
L057	前部低音扬声器	C21012_1
X363-A	CD电缆接头	C21012_1
X363-B	CD电缆接头	C21012_1

C21012_3 - 乘客舱电缆



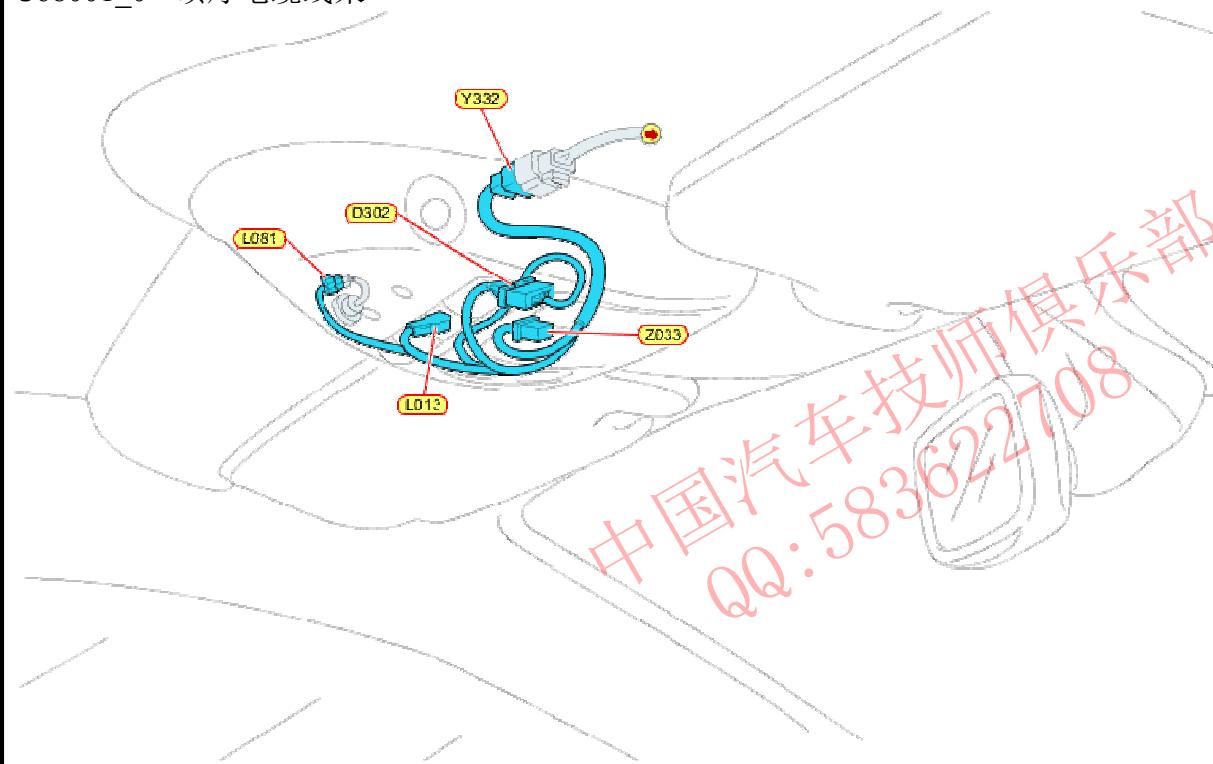
零件号	说明	电缆
E013	高保真系统放大器 (DSP)	C21012_3
G031	高保真系统接地	C21012_3
L073	亚低音扬声器	C21012_3
G026	放大器接地	C21012_3

C21012_4 - 乘客舱电缆



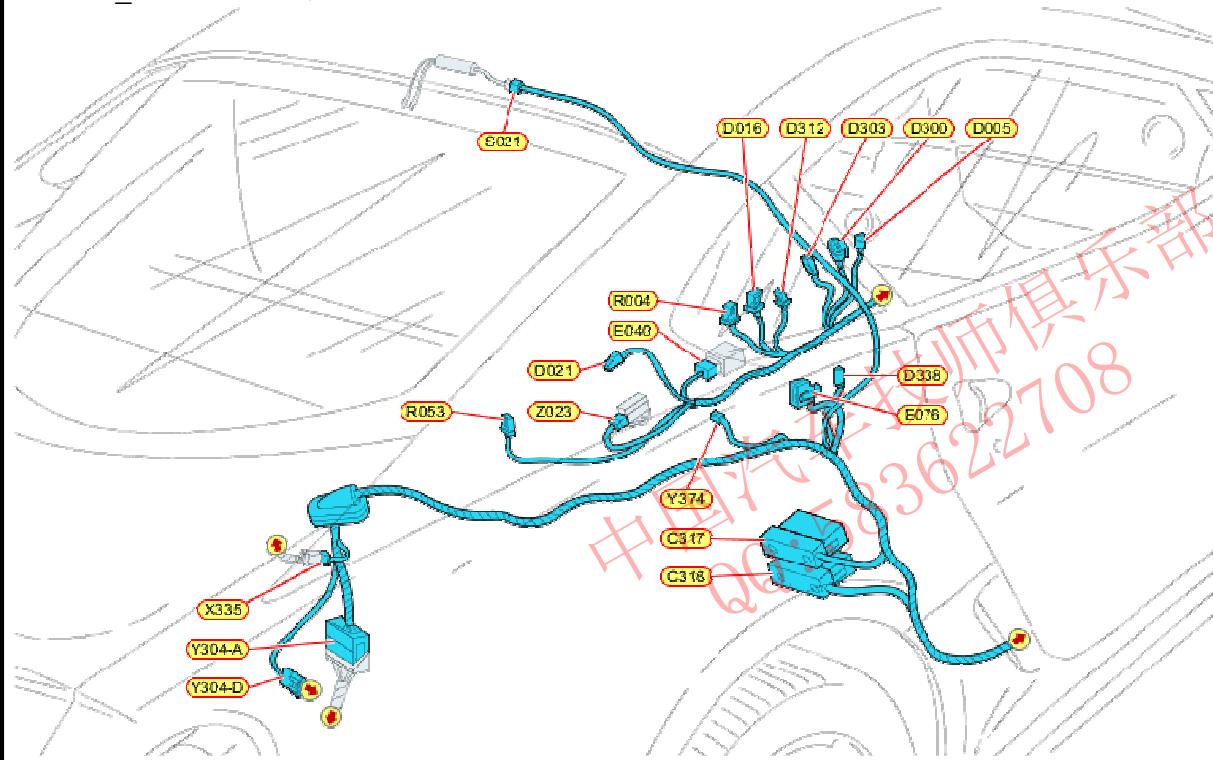
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
X332	乘客舱/顶灯接头	C21012_4

C68001_0 - 顶灯电缆线束



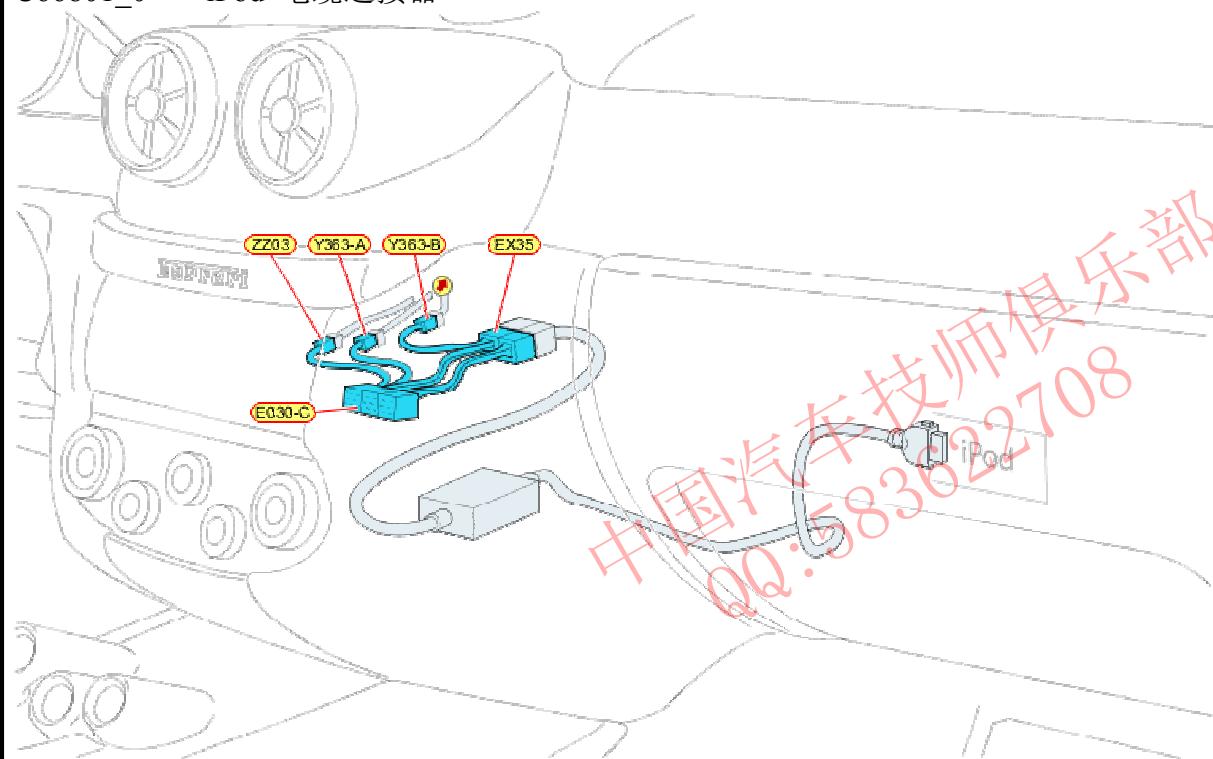
零件号	说明	电缆
L013	驾驶员音频麦克风	C68001_0
L081	免提麦克风	C68001_0
Y332	乘客舱/顶灯接头	C68001_0

C21012_2 - 乘客舱电缆



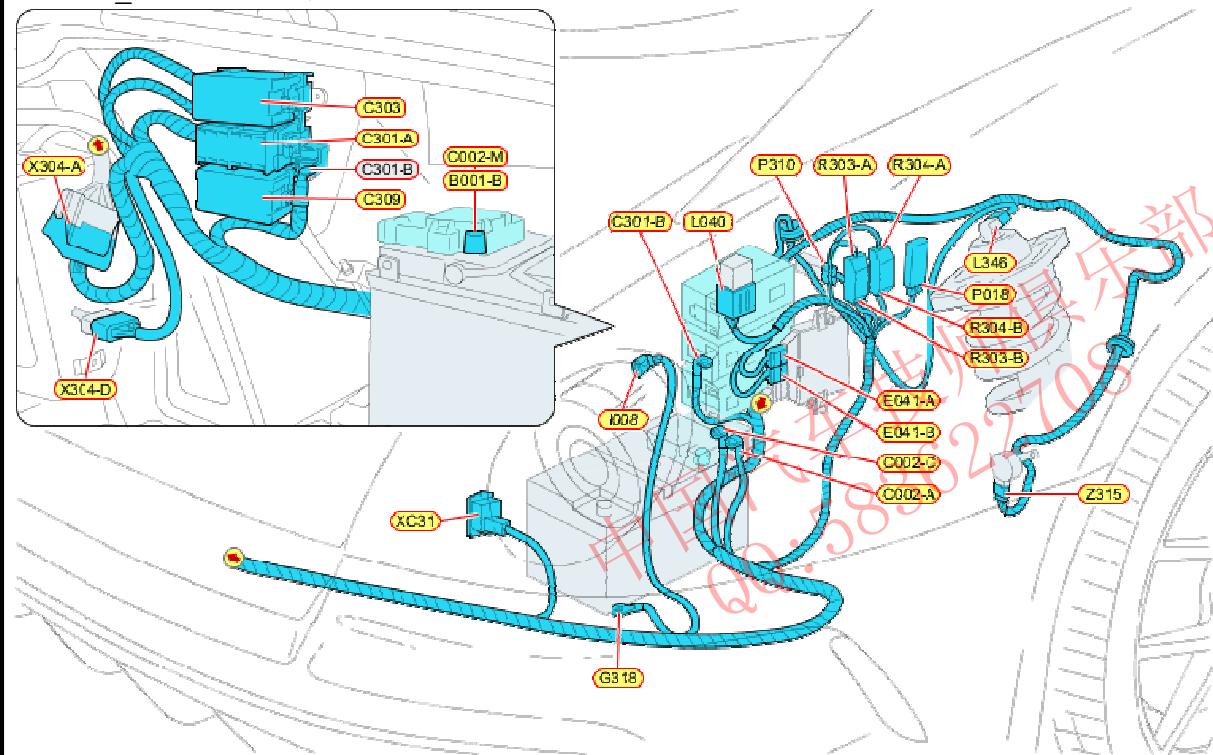
零件号	说明	电缆
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21012_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2

C66801_0 - “iPod”电缆连接器



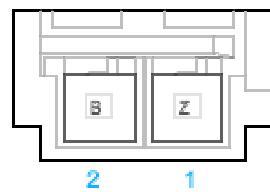
零件号	说明	电缆
ZZ03	麦克风	C66801_0
Y363-B	CD电缆接头	C66801_0
Y363-A	CD电缆接头	C66801_0
E030-C	汽车立体声系统	C66801_0
EX35	插头 - iPod	C66801_0

C41013_2 - 行李箱电缆

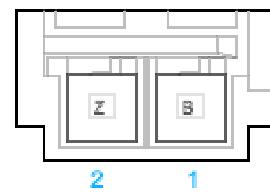


零件号	说明	电缆
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
C301-A	行李箱保险丝ECU (MAXI保险丝)	C41013_2

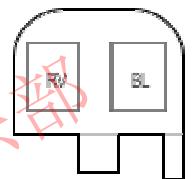
X363-A



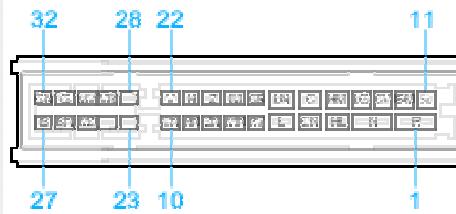
X363-A



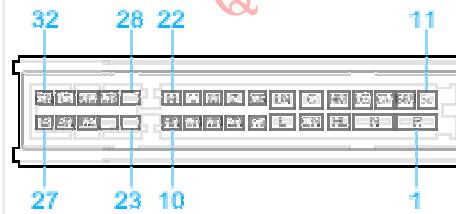
X363-B



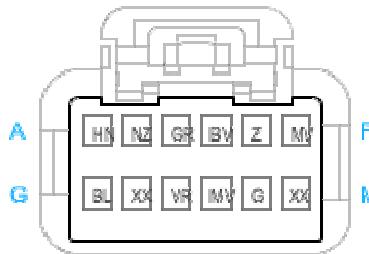
E013



E013

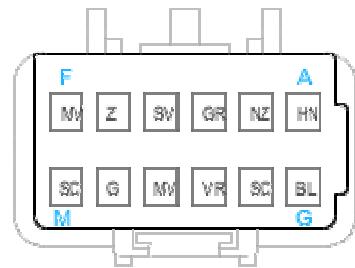


X332



中国汽车技师俱乐部 QQ:583622708

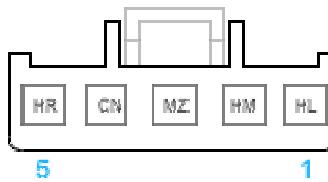
Y332



L057

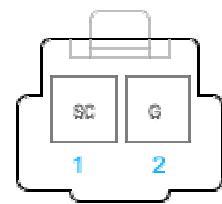


L073

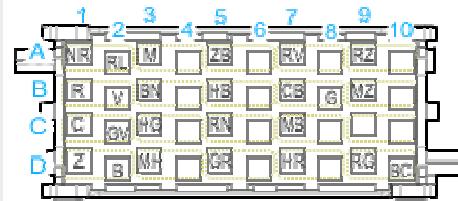


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

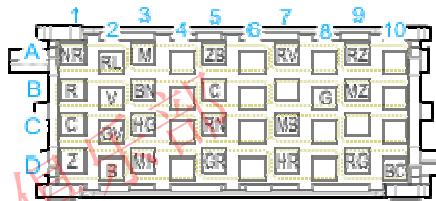
L081



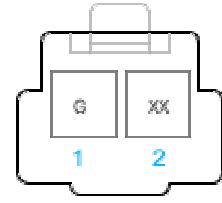
C317



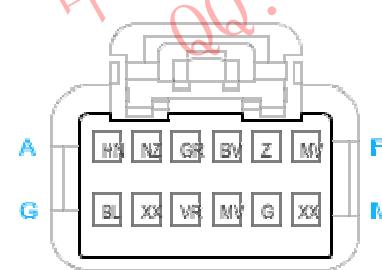
C317



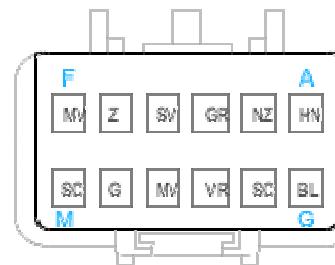
E307



X332

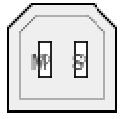


Y332

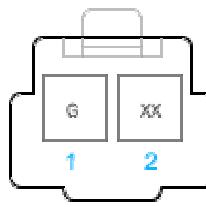


中国汽车技师协会
QQ:583622708

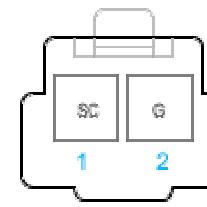
ZZ03



E307



L081

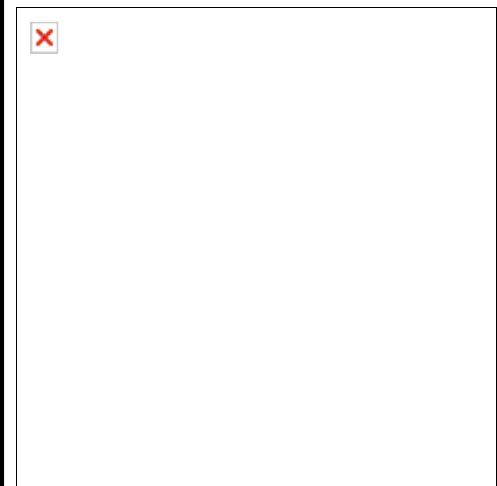


FD0600 - 汽车立体声系统

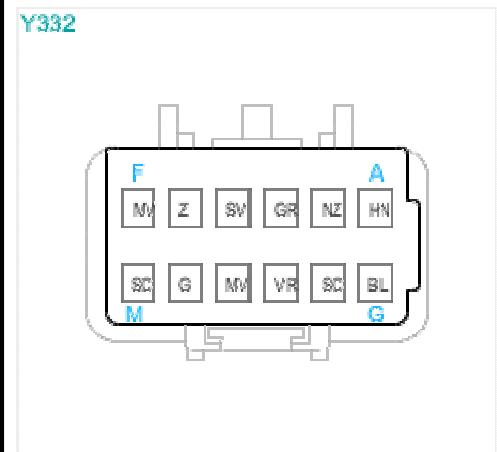
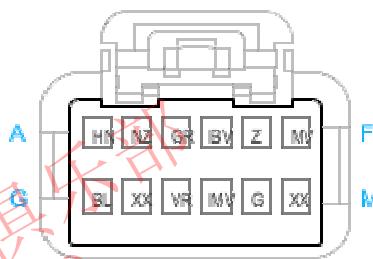
Europe



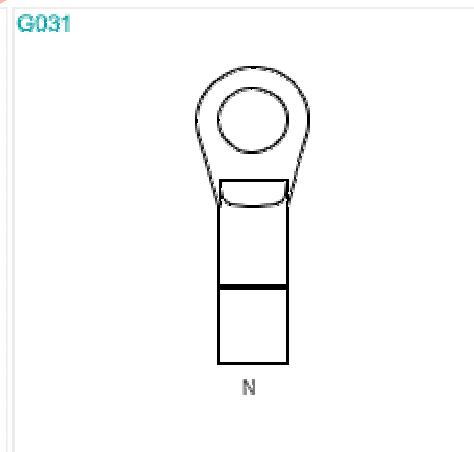
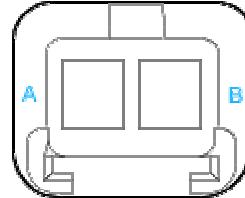
0 - 99999



X332

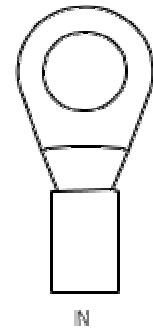


L013

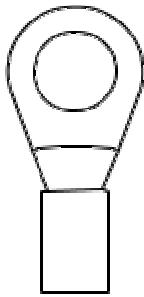


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

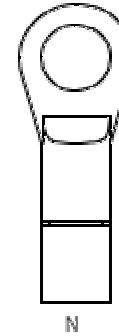
G032



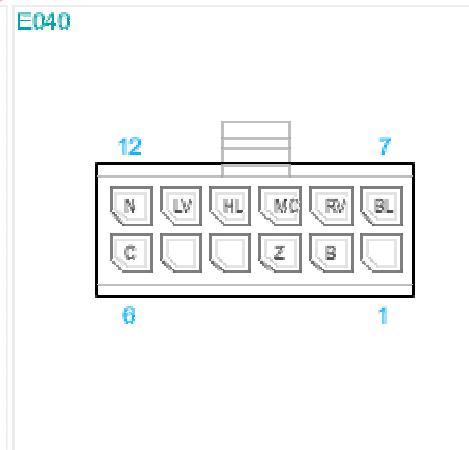
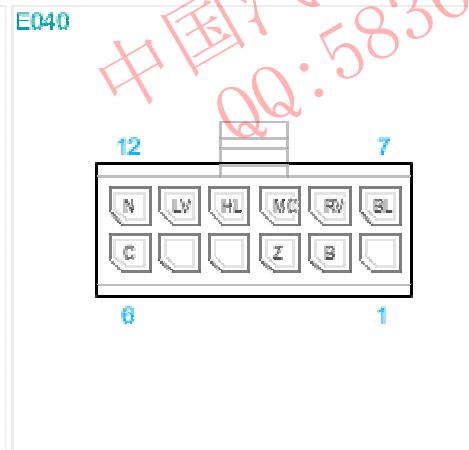
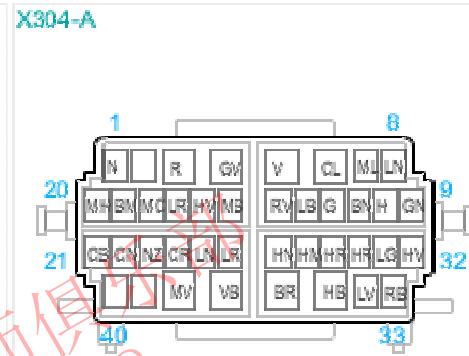
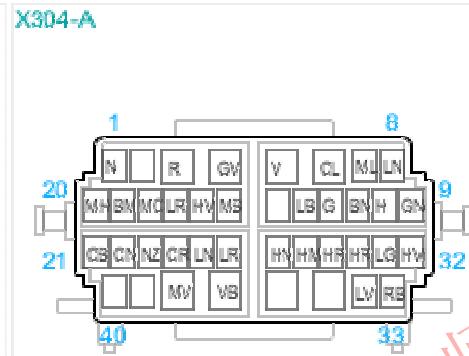
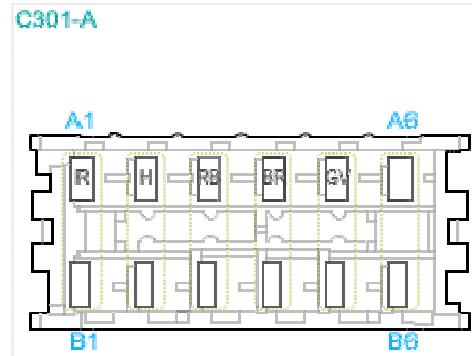
G026



G317



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

×

×

E044

c

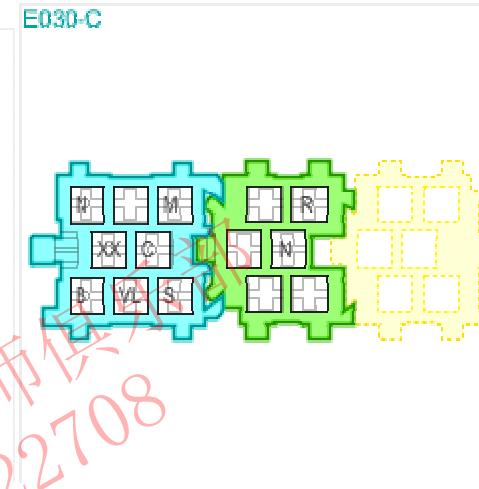
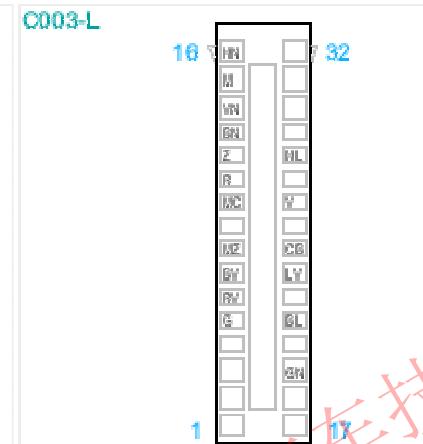
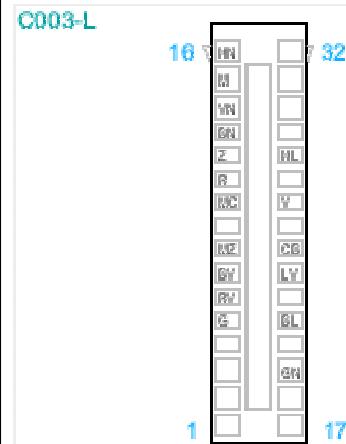
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

Europe

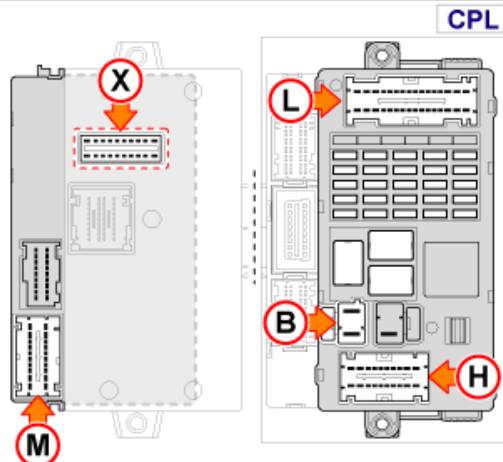


0 - 99999



中国汽修技师
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

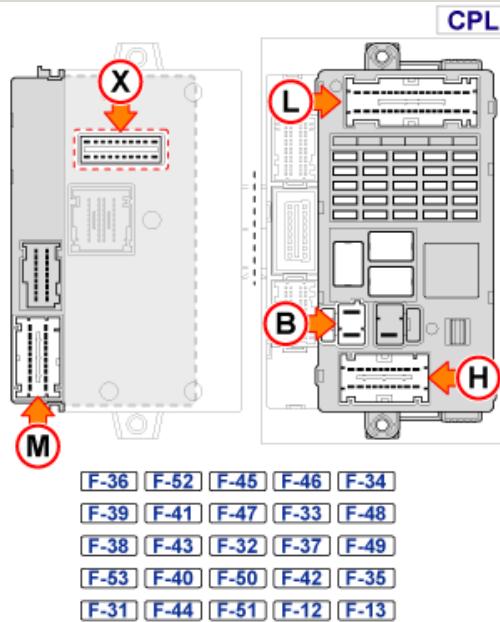
T01 T12 T11

0
0

来自CBA的+30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



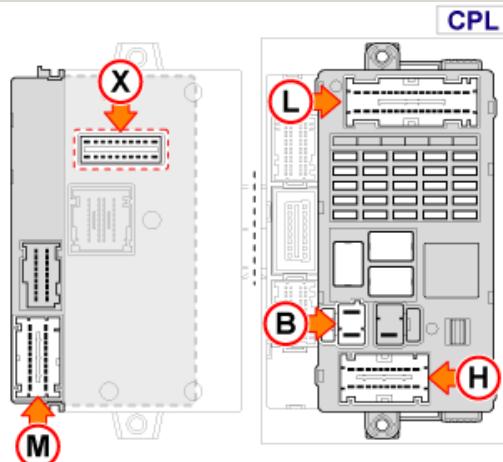
- 1 -
2 -
3 来自F-13的左侧近光灯电源
4 -
5 -
6 -
7 来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
8 -
9 -
10 来自F-43的CTC电源
11 来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
12 来自F-12的右侧近光灯电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13
14 来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于NFR的停车灯信号（常开）
17 来自F-35 IFR的INT
18 来自F-35用于发动机信号插座的INT
19 来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

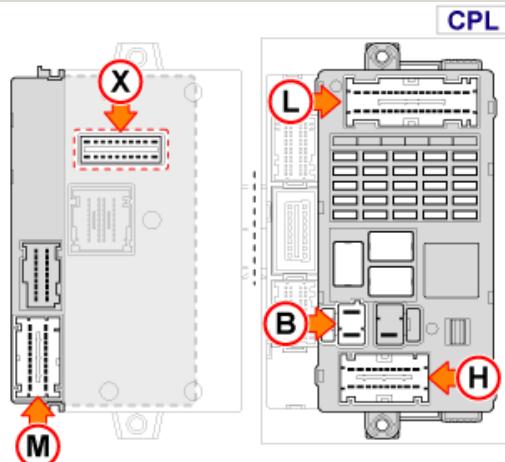


- 1 -
2 -
3 -
4 -
5 辅助停车灯电源
6 用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航器的倒车信号
9 -
10 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11 来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12 来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13 来自F-36用于手套箱马达的+30
14 来自F-44的乘客侧座椅电源
15 来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16 用于行李箱开启马达的正极指令
17 -
18 -
19 来自F-49用于NIM的INT
20 -
21 来自F-49用于按钮面板的INT
22 -
23 来自F-49用于CSP的INT
24 来自F-49的INT
25 -
26 来自F-51用于NCR的INT
27 -
28 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器
的J.C. B-CAN B
29 -
30 -
31 -
32 -

C003 - 仪表板ECU (CPL)



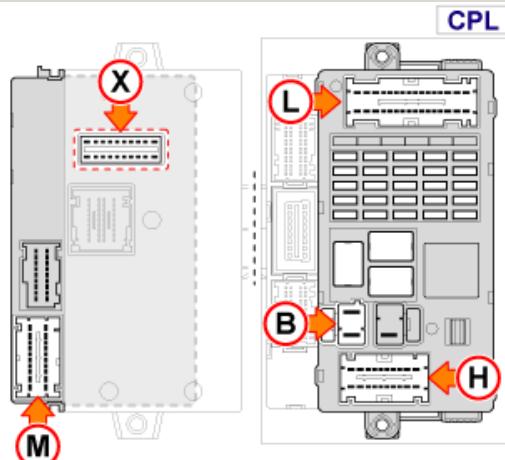
- 1 来自点火开关的INT/A
2 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
3 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT
4 来自F-50用于安全气囊ECU的INT
5 来自F-39用于NCL的+30
6 来自F-39用于收音机的+30
7 来自F-44的点烟器电源
8 来自点火开关的INT

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12
13
14 来自F-31用于NBC的INT/A
15
16
17
18
19
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

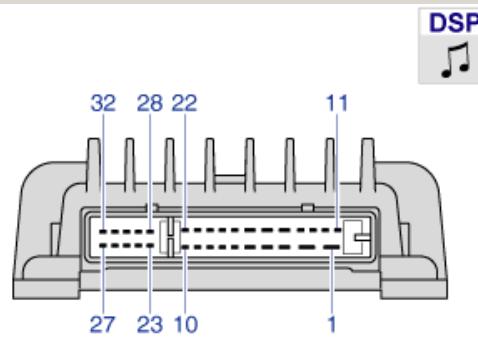


- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
3 用于打开倒车灯的正信号
4
5 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号
7 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号
9 用于BC的INT
10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11
12 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈控制2 (T13) 的负信号
15 来自NBC用于F-51电源的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶
19 员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
20 来自F-53用于后雾灯的+30
20 用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | 来自MF68的+30 |
| 2 | 接地 |
| 3 | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道6+输出) |
| 4 | 用于左后扬声器的负信号 (通道3-输出) |
| 5 | 用于右后扬声器的正信号 (通道4+输出) |
| 6 | 来自收音机的正极启用 |
| 7 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道1-输入) |
| 8 | 来自收音机的左前信号负输入 (通道2-输入) |
| 9 | 来自收音机的左后信号负输入 (通道3-输入) |
| 10 | 来自收音机的右后信号负输入 (通道4-输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道5+输出) |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道5-输出) |

13 用于中央扬声器的负信号 (通道7 - 输出)
14 用于中央扬声器的正信号 (通道7 + 输出)
15 用于后部低音扬声器的负信号 (通道6 - 输出)
16 用于左后扬声器的正信号 (通道3 + 输出)
17 用于右后扬声器的负信号 (通道4 - 输出)
18 驾驶员音频打开/关闭
19 来自收音机的左前信号正输入 (通道1 + 输入)
20 来自收音机的右前信号正输入 (通道2 + 输入)
21 来自收音机的左后信号正输入 (通道3 + 输入)
22 来自收音机的右后信号正输入 (通道4 + 输入)
23 -
24 -
25 用于打开辅助放大器的正输出
26 用于右前扬声器的负信号 (通道2 - 输出)
27 用于右前扬声器的正信号 (通道2 + 输出)
28 -
29 来自麦克风的正输入 (通道6 + 输入)
30 来自麦克风、屏蔽的负输入 (通道6 - 输入)
31 用于左前扬声器的正信号 (通道1 + 输出)
32 用于左前扬声器的负信号 (通道1 - 输出)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

